

**Liebe Bürger:innen,
sehr geehrte Damen und Herren,**

der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer startet am 01.11.2024 mit der Umsetzung von punktuellen Verbesserungsarbeiten für den Fuß- und Radverkehr entlang des Eppendorfer Weges zwischen Eimsbütteler Chaussee und Falkenried.

Der Eppendorfer Weg ist Bestandteil der Veloroute 13 und soll umfassend optimiert werden. Da die aufwendigen Planungen noch einige Zeit in Anspruch nehmen werden, sind zur Überbrückung kleinere Umbauten zur Verbesserung des Fuß- und Radverkehrs vorgesehen, worüber wir Sie hiermit informieren.

Was wird gebaut und warum?

Der Eppendorfer Weg wird punktuell für den Fuß- und Radverkehr verbessert.

Der Querungskomfort und die Aufenthaltsqualität für Fußgänger:innen wird erhöht. Hierzu werden 3 Mittelinseln, Höhe Wehber's Park, Roonstraße und Moltkestraße gebaut, und 11 seniorengerechte Sitzbänke aufgestellt.

Zur besseren Sichtbarkeit des Radverkehrs werden an den Kreuzungen Fruchttallee, Osterstraße und Hoheluftchaussee die bestehenden Radwegefurten rot eingefärbt. Zusätzlich werden 169 Fahrradbügel zur Verbesserung der Abstellmöglichkeiten von Fahrrädern eingebaut.

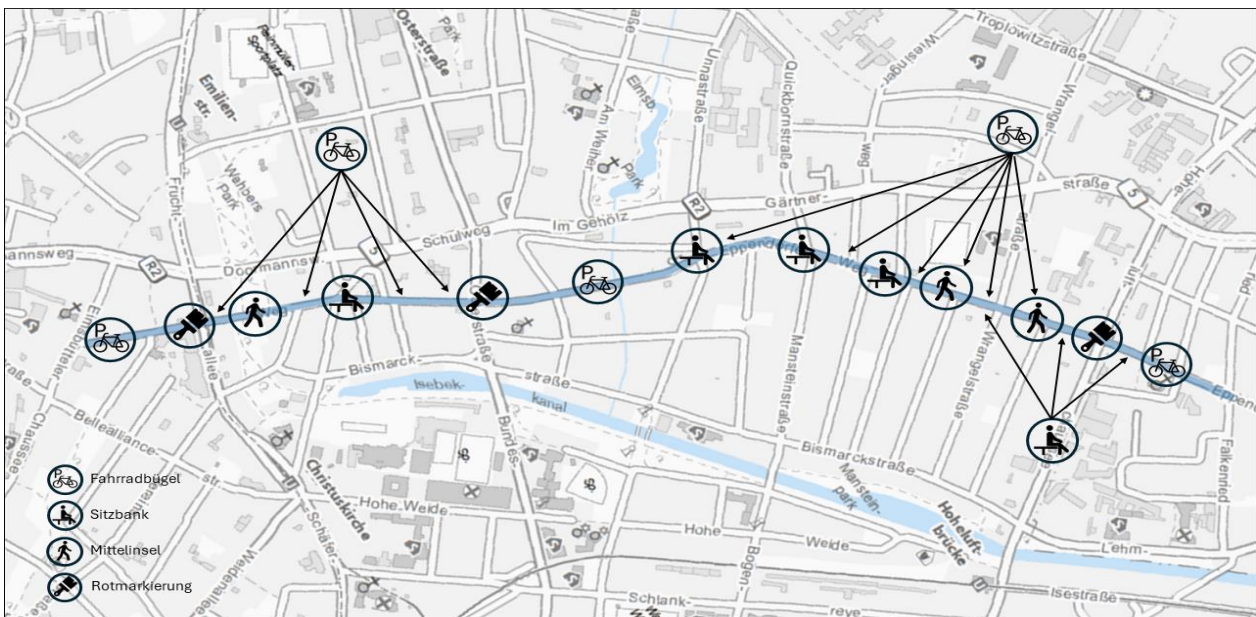


Abbildung 1: Maßnahmenübersicht (Quelle: Kartengrundlage LGV, eigene Darstellung LSBG)

Wann wird gebaut?

Die Arbeiten beginnen am 01.11.2024 und dauern voraussichtlich bis 31.12.2024 an.

Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?

Die Baumaßnahme umfasst 6 Bauphasen, die wiederum in mehrere Baufelder unterteilt sind. Es finden sowohl Arbeiten im Fahrbahnbereich als auch im Gehwegbereich statt.

Die Reihenfolge der Baufelder ist dabei variabel und es können teilweise auch mehrere Baufelder gleichzeitig bearbeitet werden. Die Dauer der einzelnen Bauphasen beträgt zwischen einem Tag und 2 Wochen.

Der Bau der 3 Mittelinseln zum Queren für Fußgänger:innen wird unter Einbahnstraßenregelung durchgeführt.

Die Rotmarkierungen an den Kreuzungen Fruchttallee, Osterstraße und Hoheluftchaussee werden unter Wegfall einzelner Fahrstreifen und Fahrbeziehungen aufgebracht.

Für den Einbau der Fahrradbügel und Sitzbänke wird es zu Einengungen der Fahrbahn und des Gehwegs kommen.

Das Parken innerhalb der Baufelder wird nicht möglich sein.

Zufußgehende können weiterhin die Gehwege im Eppendorfer Weg nutzen.

Radfahrende der Veloroute 13 wird eine Umleitung gemäß der Abbildung 2 in Abhängigkeit der Fahrtrichtung angeboten.

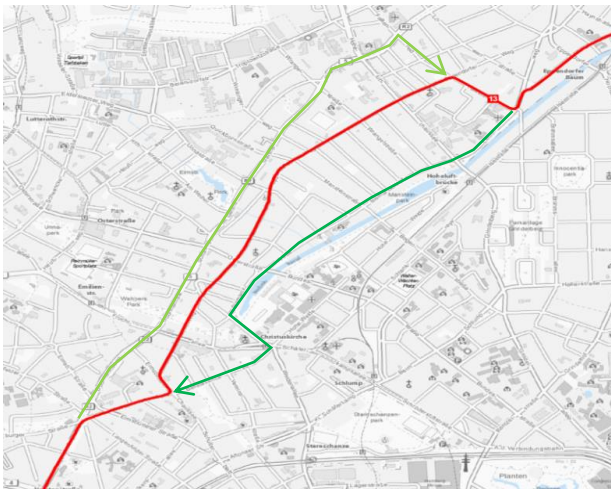


Abbildung 2: Umleitungstrecke Radverkehr Veloroute 13- ©Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung

Die Arbeiten sind auf die Baumaßnahmen im Umfeld abgestimmt. Dies betrifft v.a. die Maßnahmen zum Fernwärmeausbau der Hamburger Energiewerke im Bereich Osterstraße/Eppendorfer Weg und der der Leitungsarbeiten von Hamburg Wasser im Eppendorfer Weg zwischen Wrangelstraße und Hoheluftchaussee.

Bei Baumaßnahmen dieser Art lassen sich Einschränkungen für Anlieger:innen sowie für Wegnutzer:innen leider nicht vermeiden. Wir werden zusammen mit der bauausführenden Firma alles daran setzen, einen möglichst reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

Sie haben Rückfragen oder möchten weitere Informationen erhalten?

Sollten Sie während der Bauzeit Fragen, Anregungen oder Bedenken haben, wenden Sie sich an:

lsbgkommunikation@lsbg.hamburg.de

Aktuelle Informationen zu dieser und weiteren Baumaßnahmen des LSBG erhalten Sie auf der Internetseite <https://lsbg.hamburg.de/eppendorfer-weg> und <https://lsbg.hamburg.de/downloads/anliegerinformationen>

Aktuelle Informationen zu Straßenbaumaßnahmen im gesamten Stadtgebiet erhalten Sie auf der Internetseite www.hamburg.de/baustellen