

An alle Haushalte, 11.07.2024

**Liebe Bürger:innen,  
sehr geehrte Damen und Herren,**

der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer setzt ab Mitte Juli die Schleidenbrücke über den Osterbekkanal instand.

## Was wird gebaut und warum?

Die denkmalgeschützte Brücke aus dem Jahr 1928 weist diverse altersbedingte Schäden auf. Die Schäden werden in enger Abstimmung mit dem Denkmalschutzamt instand gesetzt.

Die Mauerwerksflächen werden gereinigt und von Moos, Flechten und Bewuchs befreit. Gerissene und abgeplatzte Steine werden ausgetauscht und schadhafte Fugen erneuert.

Die verzierte Brüstung aus Terrakotta wird ebenfalls instand gesetzt. Alle Terrakotten werden vorsichtig gereinigt und auf Schäden untersucht. Schadhafte Terrakotten werden sorgfältig restauriert. Terrakotten, welche so stark geschädigt sind, dass sie nicht mehr restauriert werden können, werden ersetzt. Die neu gebrannten Terrakotten werden im Farbton, Glanzgrad und Oberflächenstruktur dem Bestand so gut wie möglich angeglichen.

Die Gehwegbeläge werden begradigt und fehlende und beschädigte Platten werden ausgetauscht.

Auch die Unterseite der Brücke wird saniert. Es werden Risse geschlossen, Abplatzungen beseitigt und die Fläche wird neu beschichtet.

## Wann wird gebaut?

Die Arbeiten beginnen am 18. Juli 2024 und enden voraussichtlich Februar 2025.

## Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?

Die Arbeiten werden in drei Bauphasen durchgeführt.

### 1. und 2. Bauphase: Juli 2024 bis Dezember 2024

- Das Mauerwerk, die Brüstungen und die Geh- und Radwegbeläge werden instand gesetzt.
- Für die Baufelder auf der Brücke werden die Geh- und Radwege eingeschränkt.
- In Fahrtrichtung stadteinwärts wird der Radweg auf die Fahrbahn verschwenkt. Der Rechtsabbiegefahrstreifen in die Osterbekstraße wird dafür gesperrt. Das Rechtsabbiegen ist weiterhin von einem dann kombinierten Geradeaus- und Rechtsabbiegefahrstreifen möglich.
- In Fahrtrichtung stadtauswärts werden auf der Brücke für den gemeinsamen Geh- und Radweg Halteverbote eingerichtet
- Unter der Brücke wird auf Pontons im Osterbekkanal ein Gerüst aufgestellt. Die Durchfahrt der Brücke ist dadurch eingengt. Es verbleibt ein freies Lichtraumprofil von ca. 3,50 m x 10,00 m.

### 3. Bauphase: Dezember 2024 bis Februar 2025

- Die Unterseite der Brücke wird instand gesetzt.

- Der Osterbekkanal muss für den Zeitraum voll gesperrt werden.
- Auf der Brücke in Fahrtrichtung stadteinwärts wird eine kleinere Fläche im Gehwegbereich für die Zugänglichkeit der Baustelle gesperrt.
- Einschränkungen im Fahrbahnbereich bestehen nicht mehr.

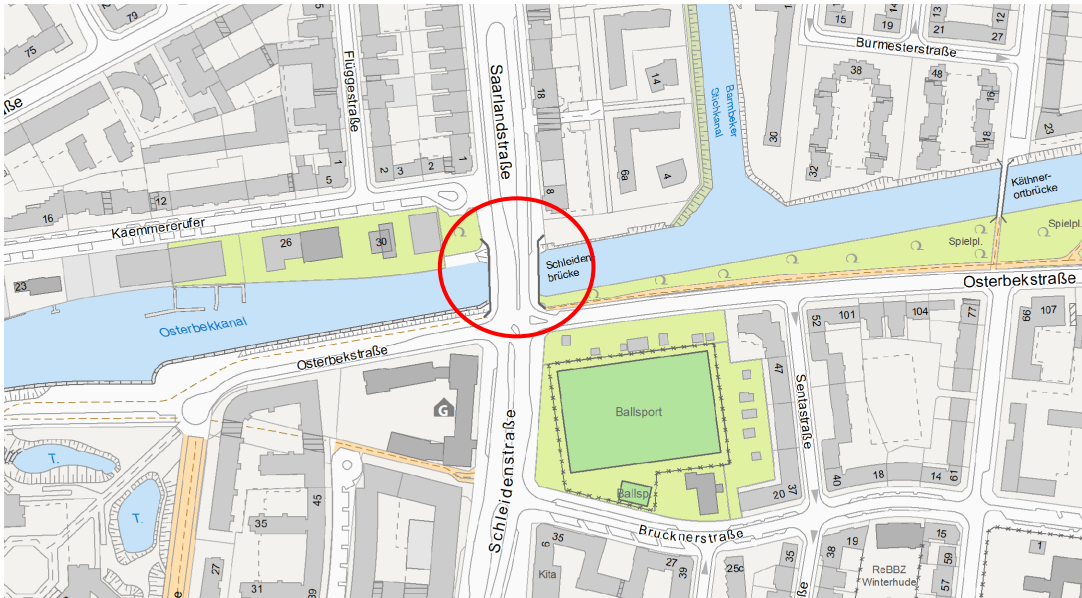


Abbildung 1: Lageplan Schleidenbrücke (Geoportal Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung)

Die Arbeiten sind auf die Baumaßnahmen im Umfeld abgestimmt.

Bei Baumaßnahmen dieser Art lassen sich Einschränkungen für Anlieger:innen sowie für Wegnutzer:innen leider nicht vermeiden. Wir werden zusammen mit der bauausführenden Firma alles daran setzen, einen möglichst reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

## Sie haben Rückfragen oder möchten weitere Informationen erhalten?

**Bitte wenden Sie sich an:**

Für weitere Informationen und Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

[lsbgkommunikation@lsbg.hamburg.de](mailto:lsbgkommunikation@lsbg.hamburg.de)

Aktuelle Informationen zu dieser und weiteren Baumaßnahmen des LSBG erhalten Sie auf der Internetseite <https://lsbg.hamburg.de/downloads/anliegerinformationen>

Aktuelle Informationen zu Straßenbaumaßnahmen im gesamten Stadtgebiet erhalten Sie auf der Internetseite [www.hamburg.de/baustellen](http://www.hamburg.de/baustellen)