

**Liebe Bürger:innen,  
sehr geehrte Damen und Herren,**

der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) wird im Rahmen des Ausbaus des Veloroutennetzes **Straßenbauarbeiten in der Max-Brauer-Allee zwischen der Goetheallee und dem Paul-Nevermann-Platz** durchführen. Wir möchten Sie hiermit über das bevorstehende Bauvorhaben informieren.

## Wann wird gebaut?

Die Arbeiten beginnen am 1. Juli 2024 mit der Fahrbahn in Richtung Palmaille und den westlichen Nebenflächen. Ab Ende Oktober wird die Fahrbahn in Richtung Holstenstraße sowie die östlichen Nebenflächen erneuert. Die Bauarbeiten werden voraussichtlich Ende März 2025 abgeschlossen sein.

## Was wird gebaut und warum?

Aufgrund des schlechten Zustands der Fahrbahnen und Nebenflächen werden im oben genannten Abschnitt der Max-Brauer-Allee beide Richtungsfahrbahnen grundhaft instandgesetzt. Die Nebenflächen werden erneuert und barrierefrei gestaltet. Zusätzlich werden die Radfahrstreifen teilweise durch bauliche Trennungen und rote Markierungen hervorgehoben.

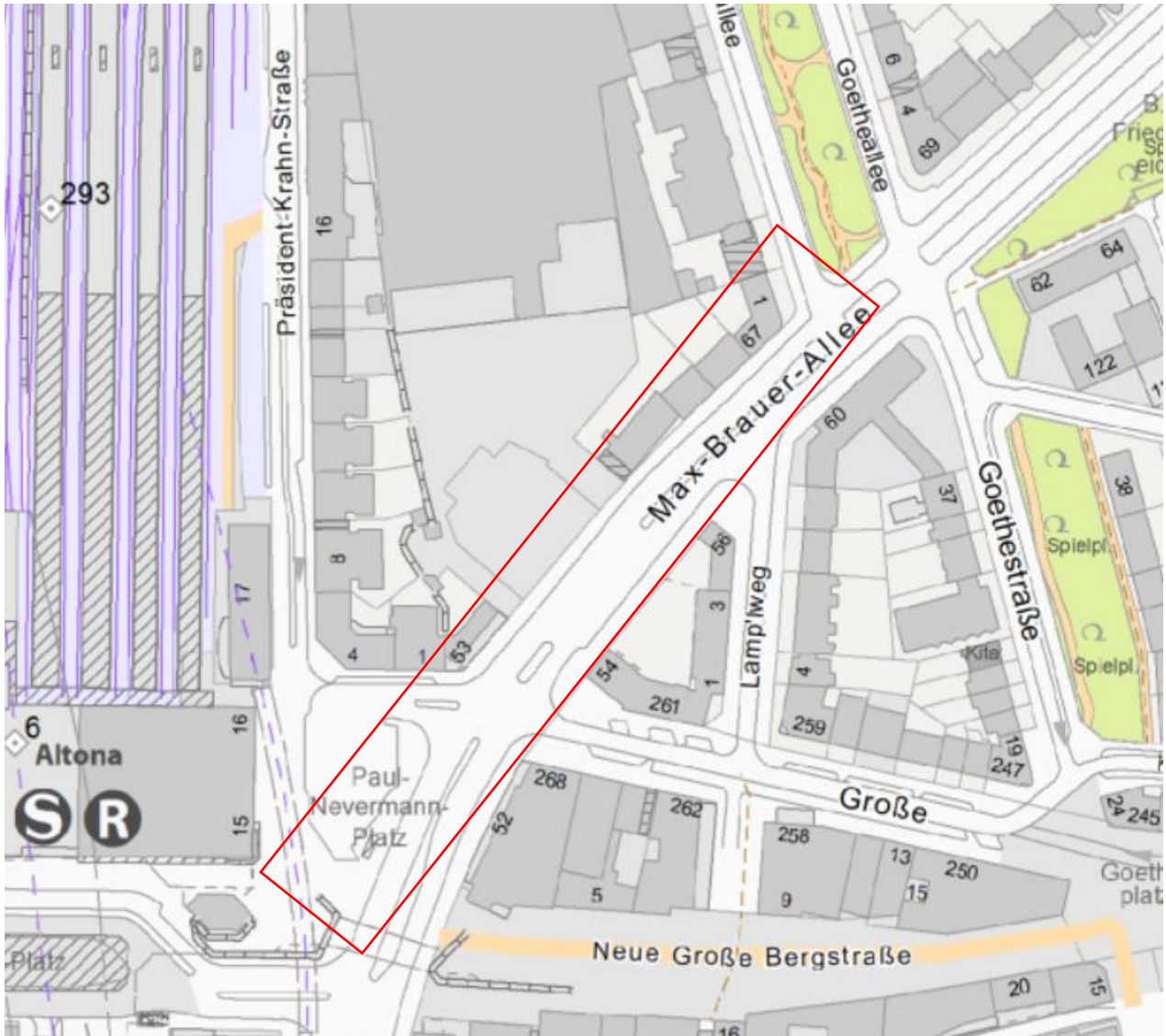
Die Parkbuchten werden ebenfalls erneuert. Die Fahrbahn in Richtung Holstenstraße wird in diesem Abschnitt von zwei auf einen Fahrstreifen reduziert. Dies dient dem Ausbau der Veloroute und verbessert die Sichtbarkeit der Radfahrenden.

Die bestehenden öffentlichen Beleuchtungsanlagen werden den neuen Gegebenheiten angepasst und bei Bedarf ergänzt.

## Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?

- **Durchgehende Befahrbarkeit:** Die Max-Brauer-Allee bleibt während der Bauzeit in beide Fahrrichtungen befahrbar.
- **Eingeschränkter Zugang zum Parkplatz:** Bis Ende Oktober kann der Parkplatz Paul-Nevermann-Platz nur über die Präsident-Krahn-Straße erreicht, aber über die Max-Brauer-Allee verlassen werden.
- **Sperrungen ab Ende Oktober:** Ab Ende Oktober werden die Einmündungen Große Bergstraße und Lamp'lweg entsprechend dem Baufortschritt nacheinander gesperrt.
- **Baustellenampeln:** Die Kreuzungen Paul-Nevermann-Platz, Große Bergstraße und Goetheallee werden während der Bauzeit mittels Baustellenampeln gesteuert.
- **Sicherer Fuß- und Radverkehr:** Der Fuß- und Radverkehr wird sicher durch die jeweiligen Baufelder geführt.
- **Zugänglichkeit der Grundstücke:** Die Zugänglichkeit der Anliegergrundstücke wird jederzeit gewährleistet.
- **Temporäre Sperrungen:** Bei Grundstückszufahrten kann es zu temporären Sperrungen kommen. Die betroffenen Anliegerinnen und Anlieger werden hierzu nochmals gesondert informiert.

Bei Baumaßnahmen dieser Art lassen sich Einschränkungen für Anlieger:innen sowie für Wegennutzer:innen leider nicht vermeiden. Die Anlieger:innen werden über zeitweise unumgängliche Sperrungen ihrer Grundstücks-zufahrten und -zugänge kurzfristig separat informiert. Wir werden zusammen mit der bauausführenden Firma alles daransetzen, einen möglichst reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.



Quelle: <https://geoportal-hamburg.de/geo-online/>

### **Sie haben Rückfragen oder möchten weitere Informationen erhalten?**

Für weitere Informationen und Rückfragen wenden Sie sich bitte an [lsbgkommunikation@lsbg.hamburg.de](mailto:lsbgkommunikation@lsbg.hamburg.de).

Aktuelle Informationen zu dieser und weiteren Baumaßnahmen des LSBG erhalten Sie auf der Internetseite <https://lsbg.hamburg.de/downloads/anliegerinformationen>.

Aktuelle Informationen zu Straßenbaumaßnahmen im gesamten Stadtgebiet erhalten Sie auf der Internetseite [www.hamburg.de/baustellen](http://www.hamburg.de/baustellen).