

Liebe Bürger:innen, sehr geehrte Damen und Herren,

der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG), HAMBURG WASSER (HW) und Stromnetz Hamburg (SNH) sanieren seit dem 9. Oktober 2023 bis voraussichtlich Anfang 2025 gemeinsam als Kooperationspartner der INFRACREW HAMBURG den Högerdamm im Bereich zwischen der Nordkanalbrücke und der Amsinckstraße. Wir möchten Sie hiermit über die weitere Verkehrsführung im Zuge der Instandsetzungsarbeiten informieren.

Was wird gebaut und warum?

Die Fahrbahn und die Nebenflächen des Högerdamm befinden sich in einem schlechten Zustand und müssen saniert werden. Der LSBG gestaltet den gesamten Straßenraum neu, inklusive der Geh- und Radwege, Parkplätze und der Fahrbahn. Die Fahrbahn wird auf eine Spur eingeeengt und der Radverkehr zukünftig über einen Radfahrstreifen geführt. Neben der Instandsetzung der Straße sowie der Fuß- und Radwege wird die Kanalisation saniert. Außerdem werden die Trinkwasserleitungen (HW) sowie die Nieder- und Mittelspannungskabel im Stromverteilungsnetz (SNH) erneuert. Ziel ist es, die Infrastruktur zu erneuern, verkehrssicher und zukunftsfähig zu machen, Bauzeiten zu verkürzen und die Beeinträchtigungen für Anlieger:innen und Verkehrsteilnehmer:innen dabei so gering wie möglich zu halten.

Wann wird gebaut?

Die Bauarbeiten im Högerdamm haben am 9. Oktober 2023 begonnen und werden in mehreren Bauphasen voraussichtlich bis Februar 2025 andauern.

Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?

Um die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer:innen zu gewährleisten, muss die Verkehrsführung während der Bauzeit angepasst werden. Anbei erhalten Sie einen Überblick über die bauzeitliche Verkehrsführung.

Ab dem 8. Februar 2024 bis voraussichtlich Februar 2025 wird der Högerdamm im Bereich zwischen der Nordkanalbrücke und Woltmanstraße für den Fahrzeugverkehr gesperrt. Der Högerdamm wird im Bereich zwischen Woltmanstraße und Amsinckstraße für den Verkehr aufrechterhalten. Der Kraftfahrzeugverkehr wird über die hergestellte Fahrbahn parallel der Nordkanalbrücke („Bypass“) über die Woltmanstraße in den Högerdamm geführt. Die Einfahrt in die Woltmanstraße aus der Amsinckstraße, nach dem Deichtortunnel, ist während der weiteren Bauzeit nicht möglich.

Bauzeitlich sind Sperrungen des Einmündungsbereichs Woltmanstraße / Högerdamm erforderlich, so dass der Högerdamm zeitweise vollständig gesperrt werden muss. Hierüber werden Sie gesondert informiert. Über die Verkehrsführung der weiteren Bauphasen werden Sie mit Fortschritt der Bauarbeiten informiert.

Der Busverkehr wird während der Bauzeit aufrechterhalten. Hierzu werden bauzeitliche Bushaltestellen eingerichtet, deren Lage mit Fortschritt der Bauarbeiten angepasst werden muss.

Bei Baumaßnahmen dieser Art lassen sich Einschränkungen für Anlieger:innen und Wegnutzer:innen leider nicht vermeiden. Wir werden zusammen mit der bauausführenden Firma alles daran setzen, einen möglichst reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

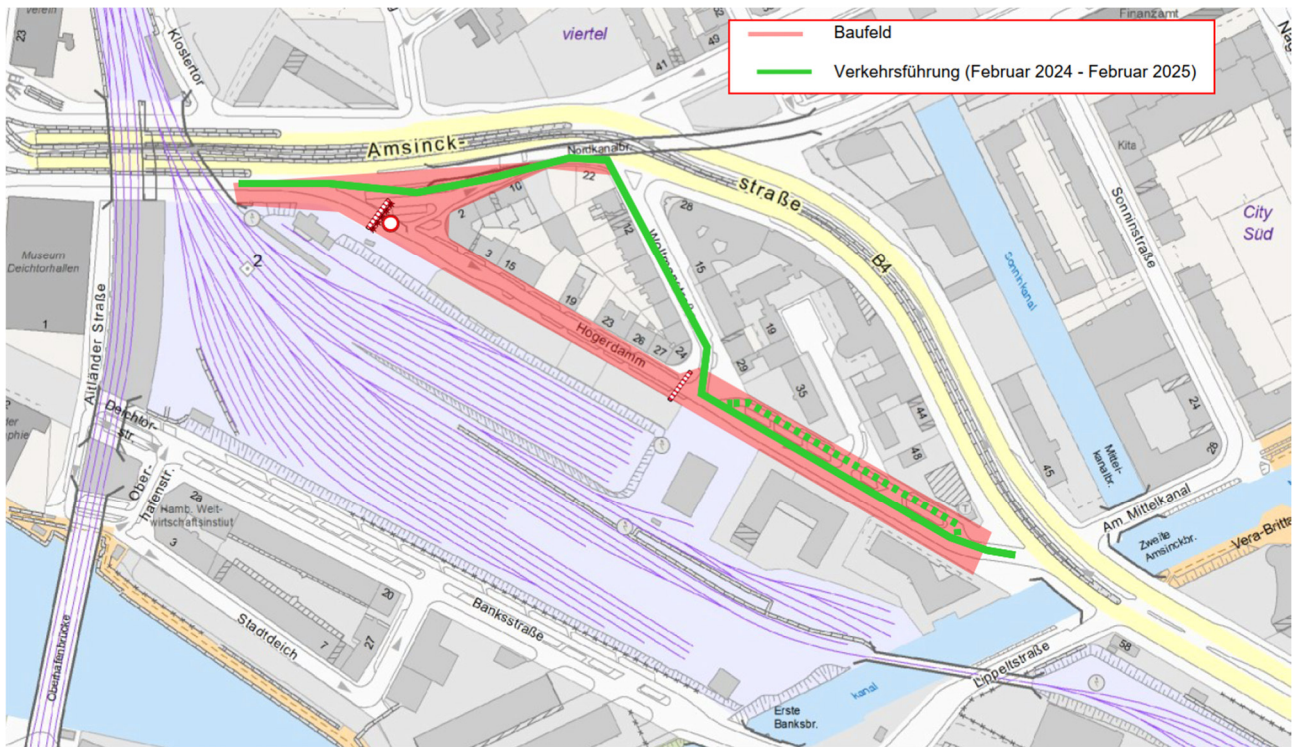


Abbildung 1: Darstellung Verkehrsführung und Baufeld, Quelle: www.geoportal-hamburg.de/geo-online, bearbeitet durch LEHNE Ingenieurgesellschaft für Bauen und Umwelt mbH

Sie haben Rückfragen oder möchten weitere Informationen erhalten?

Bitte wenden Sie sich an:

Für weitere Informationen und Rückfragen wenden Sie sich bitte an: lsbgkommunikation@lsbg.hamburg.de

Aktuelle Informationen zu dieser und weiteren Baumaßnahmen des LSBG erhalten Sie auf der Internetseite <https://lsbg.hamburg.de/downloads/anliegerinformationen>

Aktuelle Informationen zu Straßenbaumaßnahmen im gesamten Stadtgebiet erhalten Sie auf der Internetseite www.hamburg.de/baustellen