

An alle Haushalte, Januar 2023

Liebe Bürger:innen,
sehr geehrte Damen und Herren,

der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) und HAMBURG WASSER (HW) sanieren gemeinsam und in enger Koordination als Kooperationspartner der INFRACREW HAMBURG die Georg-Wilhelm-Straße im Bereich von der Kreuzung Georg-Wilhelm-Straße / Pollhornweg bis zur Mengestraße. Die Bauarbeiten beginnen am Montag, 16. Januar 2023, und werden voraussichtlich im Herbst 2025 abgeschlossen sein. Darüber möchten wir Sie im Folgenden informieren.

1. Was wird gebaut und warum?

Die Fahrbahn und die Nebenflächen der Georg-Wilhelm-Straße sowie die unter der Straße verlaufende Trinkwasserleitung müssen dringend saniert werden. Neben der Instandsetzung der Straße sowie der Fuß- und Radwege werden auch die Trinkwasser- und die Straßenentwässerungsleitungen erneuert. Dabei wird der gesamte Straßenraum neugestaltet und die Aufenthaltsqualität für alle Verkehrsteilnehmenden verbessert. Der bestehende Radweg in Richtung Norden wird wiederhergestellt. Für Radfahrer:innen in Richtung Süden wird ein Radfahrstreifen hergestellt. Dieser wird teilweise mit sogenannten Protektionselementen baulich von der Fahrbahn abgetrennt. Die auf der Radwegseite bestehende Baumreihe bleibt größtenteils erhalten. Zusätzlich werden insgesamt 137 neue Bäume angepflanzt.

Ziel ist es, die Georg-Wilhelm-Straße für alle Verkehrsteilnehmer:innen sicherer und komfortabler zu machen. Zugleich sollen erneuerte Versorgungsleitungen weiterhin eine zuverlässige Versorgung mit Trinkwasser sicherstellen.

Als Kooperationspartner bündeln der LSBG und HW ihre verschiedenen Baumaßnahmen, stimmen ihre Bauablaufplanung inklusive des Verkehrskonzepts aufeinander ab und setzen ihre Bauleistungen in einer gemeinsamen Baustelle um. Ziel ist es, die Bauzeiten zu verkürzen und die Beeinträchtigungen für Anlieger:innen und Verkehrsteilnehmer:innen so gering wie möglich zu halten.

2. Wann wird gebaut?

Baubeginn: 16. Januar 2023

Bauende: bis voraussichtlich Herbst 2025

3. Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?

Der begrenzte Straßenraum vor Ort, der benötigte Platz für Baustellenfahrzeuge sowie die umfangreichen Leitungsarbeiten bringen Herausforderungen für den Bau und Einschränkungen des Verkehrs mit sich. Die Lage der Trinkwasserleitung in der Fahrbahnmitte erfordert abschnittsweise Sperrungen der Georg-Wilhelm-Straße für den Durchgangsverkehr.

Während der insgesamt 8 Bauphasen wird der Kfz-Verkehr über die Straßenzüge Pollhorner Hauptdeich / Schmidts Breite umgeleitet. Die Umleitungsstrecke wird mit Hinweistafeln und Verkehrszeichen ausgeschildert. Abhängig vom Baufortschritt sind die im Baufeld befindlichen Grundstücksüberfahrten während der Bauzeit zeitweise gesperrt.



Eine Kooperation von:

Bezirke Hamburg
Gasnetz Hamburg
Hamburg Port Authority

HAMBURG WASSER
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Stromnetz Hamburg



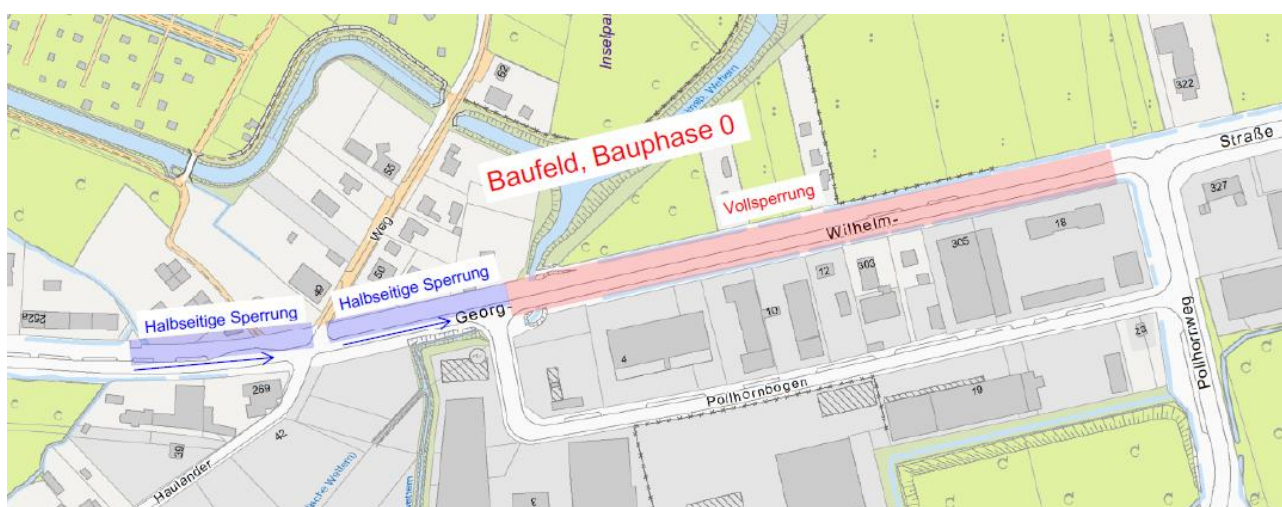
Sperrungen der einzelnen Zufahrten werden den Anlieger:innen im Vorwege gesondert mitgeteilt. Für den Fußverkehr wird eine durchgehende bauseitige Zuwegung gewährleistet. Der Radverkehr wird über die Nebenstraßen umgeleitet. Während der Bauarbeiten werden Halteverbote für die Parkstände in den jeweiligen Baufeldern sowie angrenzend daran eingerichtet.

Für die Buslinie 154 wird die Haltestelle "Haulander Weg" in Richtung "U/S Berliner Tor" in den Pollhornweg, hinter die Einmündung Pollhornbogen, verlegt. Die Busse fahren Richtung "U/S Berliner Tor" eine Umleitung über den parallel verlaufenden Pollhorner Hauptdeich. In Richtung "Bf. Harburg" fahren sie über den Pollhornbogen.

4. Wo fangen die Bauarbeiten an und wie sieht die erste Bauphase (Bauphase 0) aus?

Die Arbeiten der Bauphase 0 beginnen am Montag, 16. Januar 2023, und dauern voraussichtlich ca. 16 Wochen. Gearbeitet wird zunächst im Bereich Ecke Georg-Wilhelm-Straße / Pollhornweg bis zur Georg-Wilhelm-Straße 252. Der Pollhornbogen kann während dieser Zeit sowohl vom Pollhornweg als auch über die Georg-Wilhelm-Straße aus Richtung Norden angefahren werden. Die Georg-Wilhelm-Straße zwischen Haus-Nr. 252 und dem Pollhornbogen wird als Einbahnstraße Richtung Süden für den Kfz-Verkehr eingerichtet, und somit ist die Ausfahrt vom Pollhornbogen nur über den Pollhornweg möglich. Die Strecke zwischen Pollhornbogen und Haulander Weg wird im Laufe der zweiten Bauphase (Bauphase 1.1) auch mit vollgesperrt. Damit ist die Anfahrt zum Pollhornbogen ab der zweiten Bauphase nur über den Pollhornweg möglich.

Während der nächsten Bauphasen wird sich das Baufeld immer weiter Richtung Norden verlagern und die südlichen Bereiche werden wieder für den Verkehr freigegeben. Die direkt betroffenen Anlieger:innen der jeweils nächsten Bauphase werden im Vorwege gesondert informiert.



Georg-Wilhelm-Straße – Darstellung des ersten Baufeldes (in Rot und in Blau markiert)

Quelle: <https://geoportal-hamburg.de/geo-online/>

5. Ihre Ansprechpartner: innen während der Bauzeit

Bei Baumaßnahmen dieser Art lassen sich Einschränkungen für Anlieger:innen und Wegennutzer:innen leider nicht vermeiden. Wir werden zusammen mit der bauausführenden Firma alles daransetzen, einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

Aktuelle Informationen zu Baumaßnahmen des LSBG erhalten Sie auf unserer Internetseite:

<http://lsbg.hamburg.de/anliegerinformationen>

Aktuelle Informationen zu Baumaßnahmen im gesamten Stadtgebiet erhalten Sie unter:

www.hamburg.de/baustellen

Für weitere Informationen und Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

lsbgkommunikation@lsbg.hamburg.de

Über die Änderungen im öffentlichen Personennahverkehr informiert der hvv in der hvv App und in der Fahrplanauskunft auf www.hvv.de. Telefonische Auskünfte erteilt der hvv unter der 040 19449.

Über die INFRACREW HAMBURG

Als Kooperationspartner der INFRACREW HAMBURG sanieren der LSBG und HW gemeinsam die Georg-Wilhelm-Straße im Bereich von der Kreuzung Georg-Wilhelm-Straße / Pollhornweg bis zur Mengestraße. Die INFRACREW HAMBURG ist ein Zusammenschluss einiger städtischer Baulastträger. Gemeinsam gestalten sie Hamburgs Infrastruktur. Die Modernisierung der unterirdischen Leitungen, die Verbesserung der Straßen und Wege, die Erneuerung der Brücken- und Gewässerbauwerke in Hamburg liegen in ihrer Hand. Gemeinsam planen, bauen, koordinieren und kommunizieren sie ihre Dienstleistungen, um für alle Hamburgs Verkehrsraum sicher und ihre Tätigkeiten sichtbar zu machen. Die INFRACREW HAMBURG sind die Hamburger Bezirke, die Hamburg Port Authority, HAMBURG WASSER, Gasnetz Hamburg, der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer und Stromnetz Hamburg. Wir bauen Hamburg. Zusammen.



Eine Kooperation von:

Bezirke Hamburg
Gasnetz Hamburg
Hamburg Port Authority

HAMBURG WASSER
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Stromnetz Hamburg

