



[Google Maps]

KOOPERATIVES BAUPROJEKT WELA/ WEWE

AKTUELLER STAND

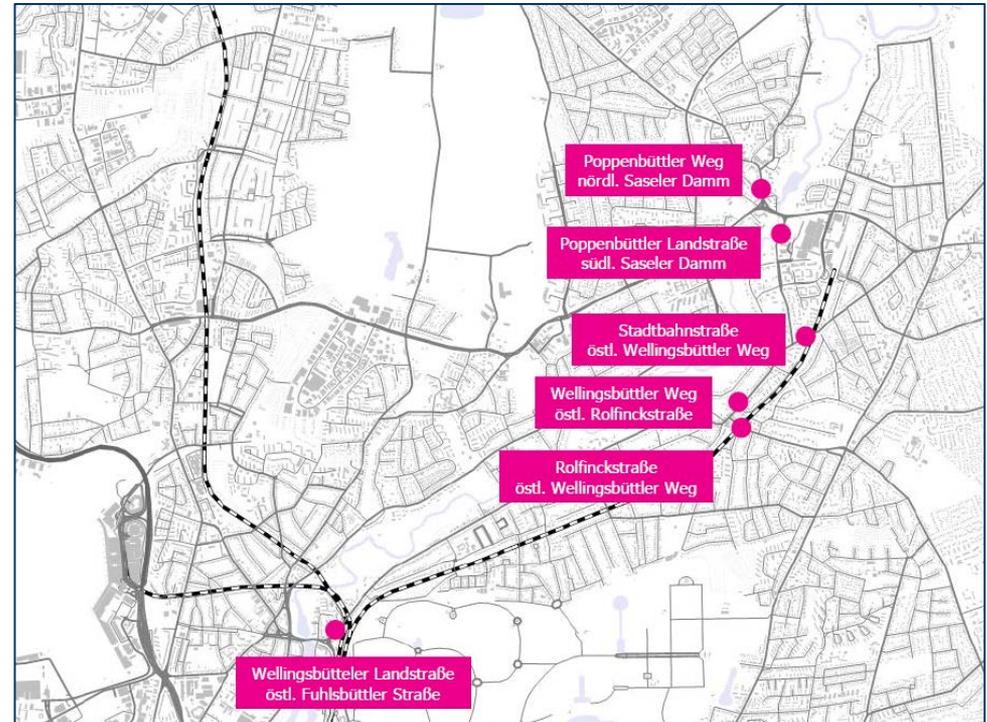
10.10.2022 | Hamburg



Hamburg

VERKEHRSERHEBUNGEN

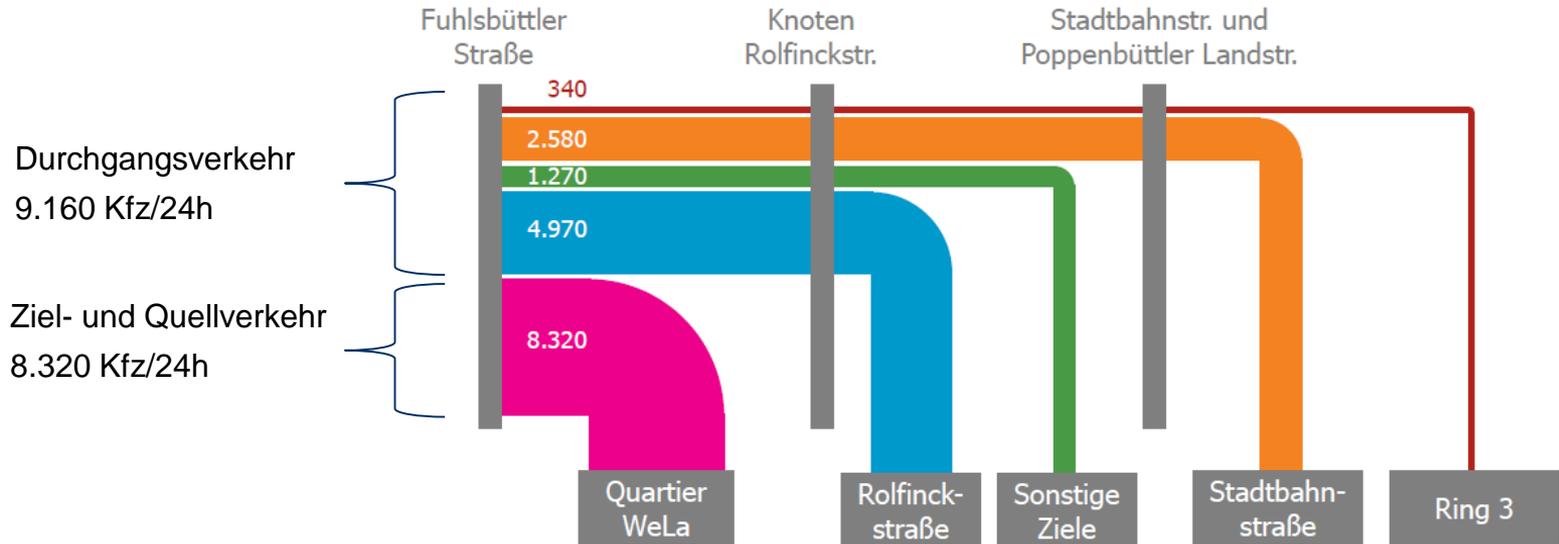
- Erhebungen durchgeführt am 19.05.22
- Reine Verkehrszahlen liegen vor
- Abstimmung mit Fachbüro über die Vorgaben zur Auswertung für die Differenzierung des Ziel- und Quellverkehrs sowie des Durchgangsverkehrs
- Prüfung zur ggf. erforderlichen Anpassung an dauerhafte Zählstellen
- Veröffentlichung der Zählungen über [Geo-Online \(geoportal-hamburg.de\)](https://geoportal-hamburg.de)



[Ingenieurbüro Argus]

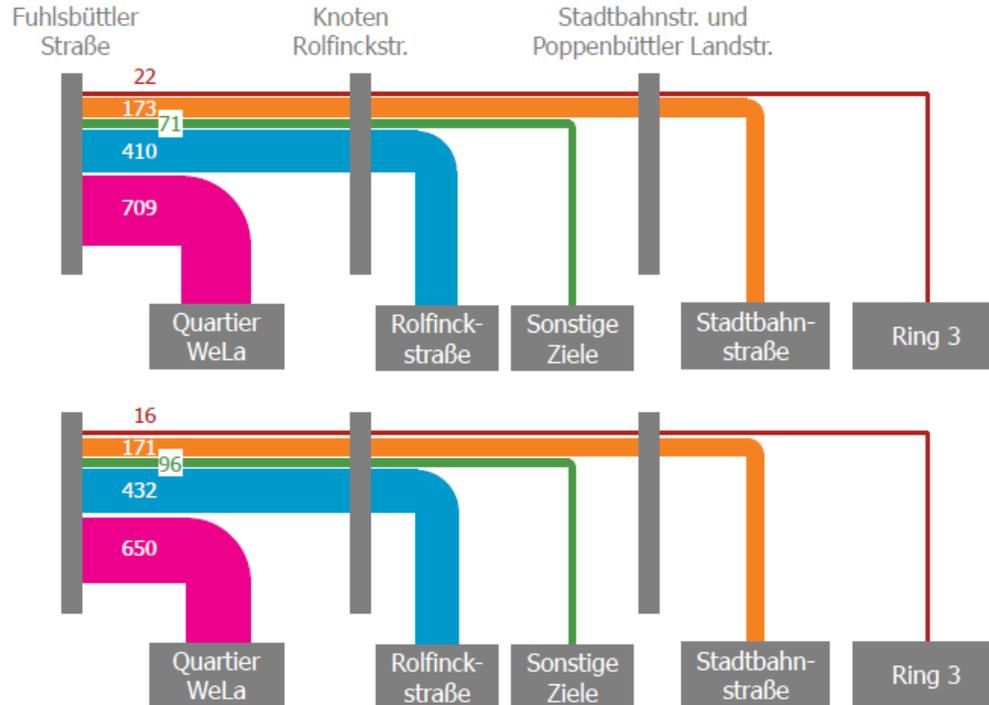
ERGEBNISSE VERKEHRSERHEBUNG

17.480 Kfz/24h verlaufen über das westliche Ende der WeLa



Gesamtverkehrsaufkommen WeLa/WeWe [Argus]

ERGEBNISSE VERKEHRSERHEBUNG

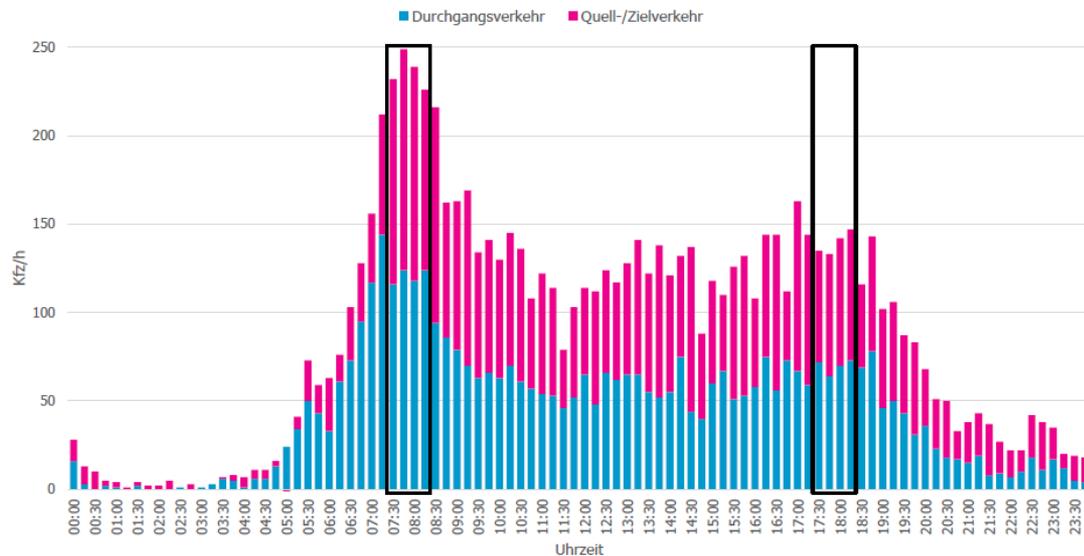


- In der Morgenspitzenstunde (07:30 –08:30 Uhr) weist der westliche Abschnitt der Wellingsbütteler Landstraße eine Querschnittsbelastung von rd. 1.390 Kfz/h auf. Hiervon sind rd. 49 % Durchgangsverkehr und rd. 51 % Quell- und Zielverkehre der Quartiere entlang des Bauabschnitts
- Während der Nachmittagspitzenstunde (16:15 –17:15 Uhr) wurden im westlichen Querschnitt rd. 1.370 Kfz/h erhoben. Hiervon entfallen rd. 52 % auf Durchgangsverkehre und rd. 48 % auf kleinräumige Quell- und Zielverkehre.
- Die Aufteilung der Durchgangsverkehrsrouten unterscheidet sich in den Spitzenstunden nicht maßgeblich von der Zusammensetzung für den Gesamttag.

[Argus]

ERGEBNISSE VERKEHRSERHEBUNG

Fahrrichtung Südwest (stadteinwärts)

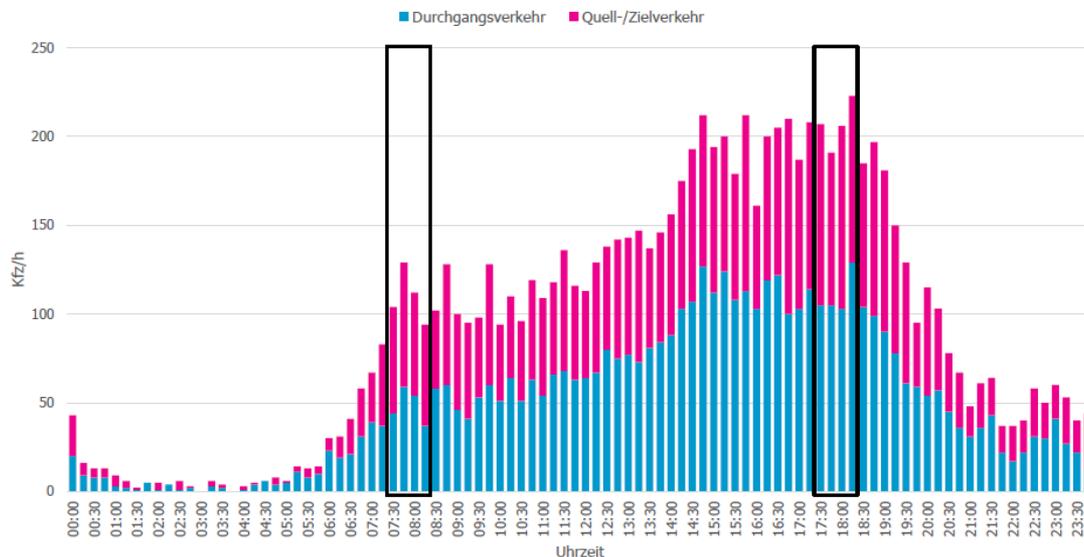


- Die Morgenspitzenstunde fällt in der stadteinwärtigen Richtung sehr konzentriert aus. Insbesondere im Quell-/Zielverkehr ist ein starker Anstieg gegenüber den umliegenden Stunden zu erkennen.
- Das Nachmittagsintervall weist in Fahrrichtung Südwest einen deutlich flacheren Verlauf aus.
- Der Durchgangsverkehrsanteil steigt im Morgenintervall an, weist im Tagesverlauf jedoch nur geringe Schwankungen auf.

Intervall	DV-Anteil
00:00 – 24:00	50 %
06:00 – 22:00	50 %
06:00 – 09:00	57 %
07:30 – 08:30	51 %
16:00 – 19:00	50 %
17:30 – 18:30	50 %

ERGEBNISSE VERKEHRSERHEBUNG

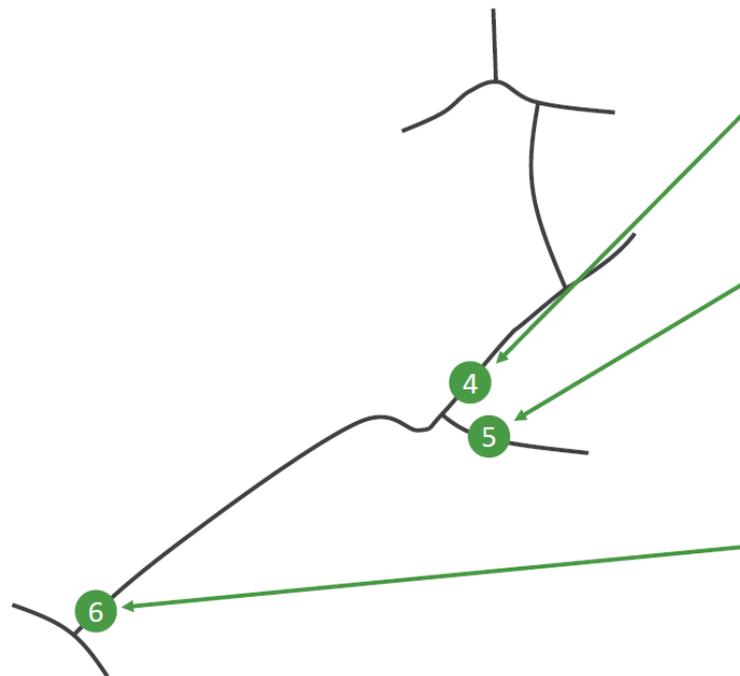
Fahrtrichtung Nordost (stadtauswärts)



- In stadtauswärtiger Richtung ist der Tagesgang deutlich flacher ausgeprägt. Es ist eine durchgehend ansteigende Verkehrsmenge von 12 Uhr bis zur Nachmittagsspitzenstunde zu beobachten.
- Der Durchgangsverkehrsanteil steigt im Nachmittagsintervall an, weist im Tagesverlauf jedoch nur geringe Schwankungen auf.

Intervall	DV-Anteil
00:00 – 24:00	54 %
06:00 – 22:00	54 %
06:00 – 09:00	49 %
07:30 – 08:30	44 %
16:00 – 19:00	55 %
17:30 – 18:30	53 %

ERGEBNISSE VERKEHRSERHEBUNG



Zählung	Kfz/24h	MO Ri. NO	MO Ri. SW	AB Ri. NO	AB Ri. SW
KZE 2022	17.770	490	650	710	650
Zählung 2015	23.070 + 30 %	500 + 2 %	1.050 + 62 %	920 + 30 %	940 + 45 %

Zählung	Kfz/24h	MO Ri. O	MO Ri. W	AB Ri. O	AB Ri. W
KZE 2022	18.390	570	690	810	650
Zählung 2015	19.490 + 6 %	660 + 16 %	780 + 13 %	760 - 7 %	750 + 15 %

Zählung	Kfz/24h	MO Ri. NO	MO Ri. SW	AB Ri. NO	AB Ri. SW
KZE 2022	17.480	440	950	830	560
Mittelwert 2010-2018	20.770 + 18 %	480 + 9 %	1.080 + 14 %	950 + 14 %	680 + 21 %
2018	20.790	520	1.060	1.010	660
2016	20.770	460	1.130	880	640
2014	21.250	460	1.110	1.060	780
2011	20.270	480	1.040	870	670
2010	20.780	490	1.040	940	640

[Argus]

ERGEBNISSE VERKEHRSERHEBUNG

- Rund die Hälfte der Verkehrsmenge auf der Wellingsbütteler Landstraße/ dem Wellingsbüttler Weg werden jeweils durch Durchgangsverkehre sowie durch Quell- und Zielverkehre des umliegenden Quartiers verursacht.
 - ➡ Deutlich mehr Ziel- und Quellverkehr als angenommen (> 8.000 Kfz/d)
- Durchgangsverkehrsrelationen bestehen auf dem Bauabschnitt insbesondere von/zur Rolfinckstraße und Stadtbahnstraße. Großräumige Verkehre von/zum Ring 3 sind nur in geringem Umfang vorhanden.
 - ➡ Alte Landstraße und Bramfelder Chaussee bleiben mögliche Umleitungsstrecken
- Die Durchgangsverkehrsanteile liegen in den Spitzenstunden in ähnlichen Größenordnungen wie während des Gesamttags.
- Die 2022 erhobenen Verkehrsmengen liegen im Bauabschnitt sowohl im Tagesverkehr als auch in den Spitzenstunden teils deutlich unter den vor der Corona-Pandemie gezählten Verkehrsmengen. Die Auswertung der AVMe-Zählstelle zeigt, dass das Fahrtenaufkommen im umliegenden halben Jahr in ähnlichen Größenordnungen liegt. Es ist daher von einem allgemeinen Rückgang der Verkehrsmenge in 2022 gegenüber den Jahren vor 2020 auszugehen.
- Wenn es eine Einbahnstraßenregelung gibt, wird die WeLa/WeWe Richtung stadteinwärts führen

[Argus]

ERGEBNISSE VERKEHRSERHEBUNG

Nächste Schritte:

- Bewertung der Verkehrsführungen im Zusammenhang mit den umliegenden Maßnahmen (U5, aber auch weitere geplante Maßnahmen im Umfeld) im Verkehrsmodell
- Bauliche Bewertung der erstellten Szenarien
- Bewertung der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte auf Umleitungsstrecken