



Umbau Max-Brauer-Allee

Ergebnisse der Passantenbefragung



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Dienstag, 26. April (11:00-14:00 Uhr):
Platz der Republik / Rathaus Altona

Freitag, 29. April (16:00-19:00 Uhr):
Kreuzung Max-Brauer-Allee / Julius-Leber-
Straße

Montag, 2. Mai (16:00-19:00 Uhr):
Kreuzung Max-Brauer-Allee /
Holstenstraße

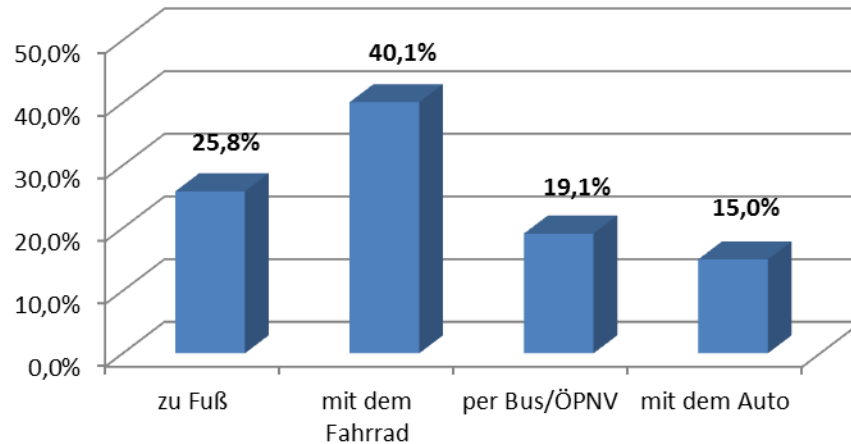
Mittwoch, 4. Mai (11:00-14:00 Uhr):
Paul-Nevermann-Platz

267 ausgefüllte Fragebögen

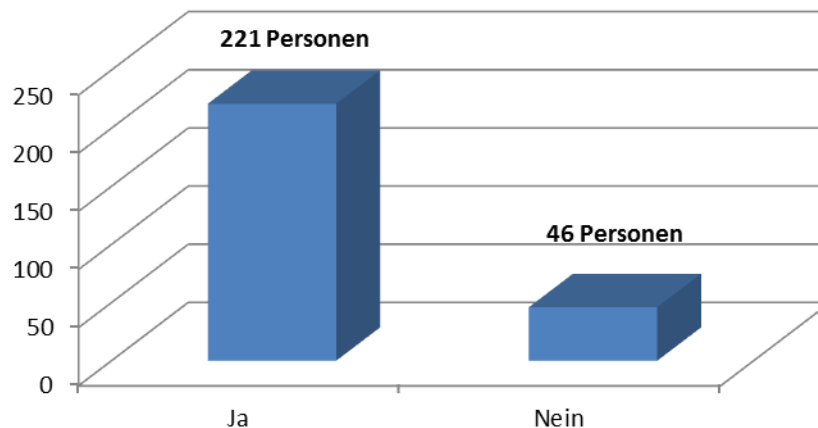
**Geschätzte Anzahl an Teilnehmenden
insgesamt: ca. 370 Personen**



Wie sind Sie überwiegend in der Max-Brauer-Allee unterwegs?



Wohnen Sie in der Nähe der Max-Brauer-Allee?



Beteiligungsverfahren zum Umbau der Max-Brauer-Allee (zwischen Holstenstraße und Palmallee)
Passantenbefragung vor Ort

Datum/Zeit der Befragung: _____ Ort der Befragung: _____

1. Wie sind Sie überwiegend in der Max-Brauer-Allee unterwegs?

- zu Fuß per Bus/ÖPNV
 mit dem Fahrrad mit dem Auto

2. Wohnen Sie in oder in der Nähe der Max-Brauer-Allee? Ja Nein

3. Ich bin auf dem Weg nach/zu _____ (bitte einen Ort angeben)

4. Aus welchem Grund sind Sie jetzt in der Max-Brauer-Allee unterwegs?

- Beruf
 Schule
 Sonstiges (Einkaufen, Freizeit, Behördengänge etc.)

5. Wie oft sind Sie in der Max-Brauer-Allee unterwegs?

- mehrmals täglich mehrmals im Monat
 mehrmals die Woche seltener

6. Wie zufrieden sind Sie mit der Ist-Situation in der Max-Brauer-Allee in Bezug auf ...?

	1	2	3	4	5	6
Verkehrsfluss generell	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bedingungen zum Parken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bedingungen zum Radfahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bedingungen zum Zufußgehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bedingungen für den Autoverkehr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bedingungen für den Busverkehr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1=sehr zufrieden, 6=sehr unzufrieden)

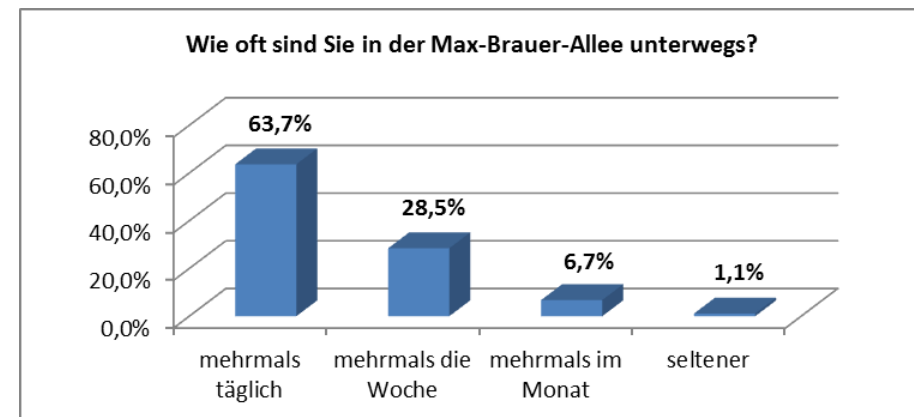
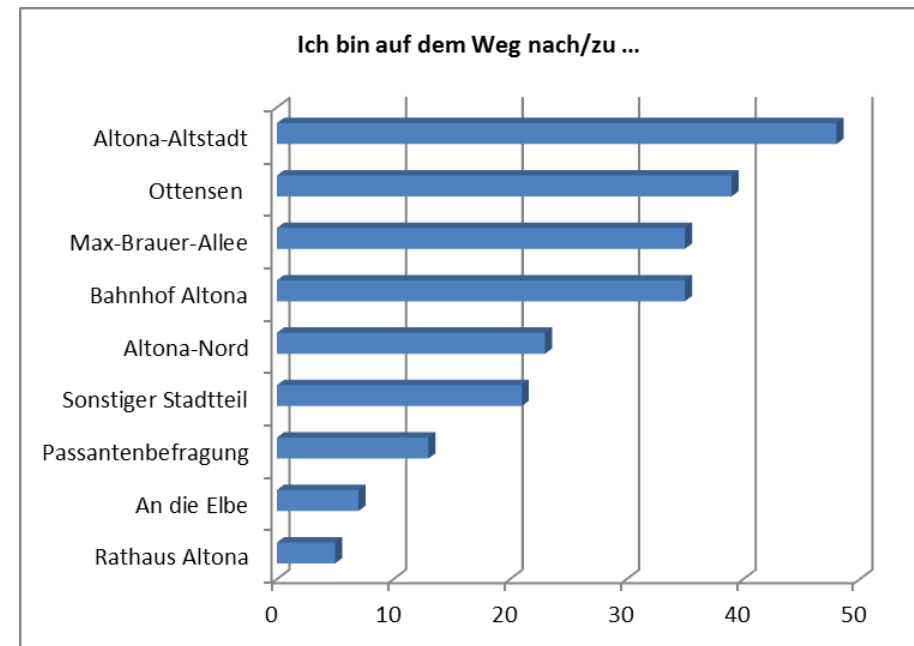
7. Was gefällt Ihnen in der Max-Brauer-Allee?

8. Wo sehen Sie Probleme?

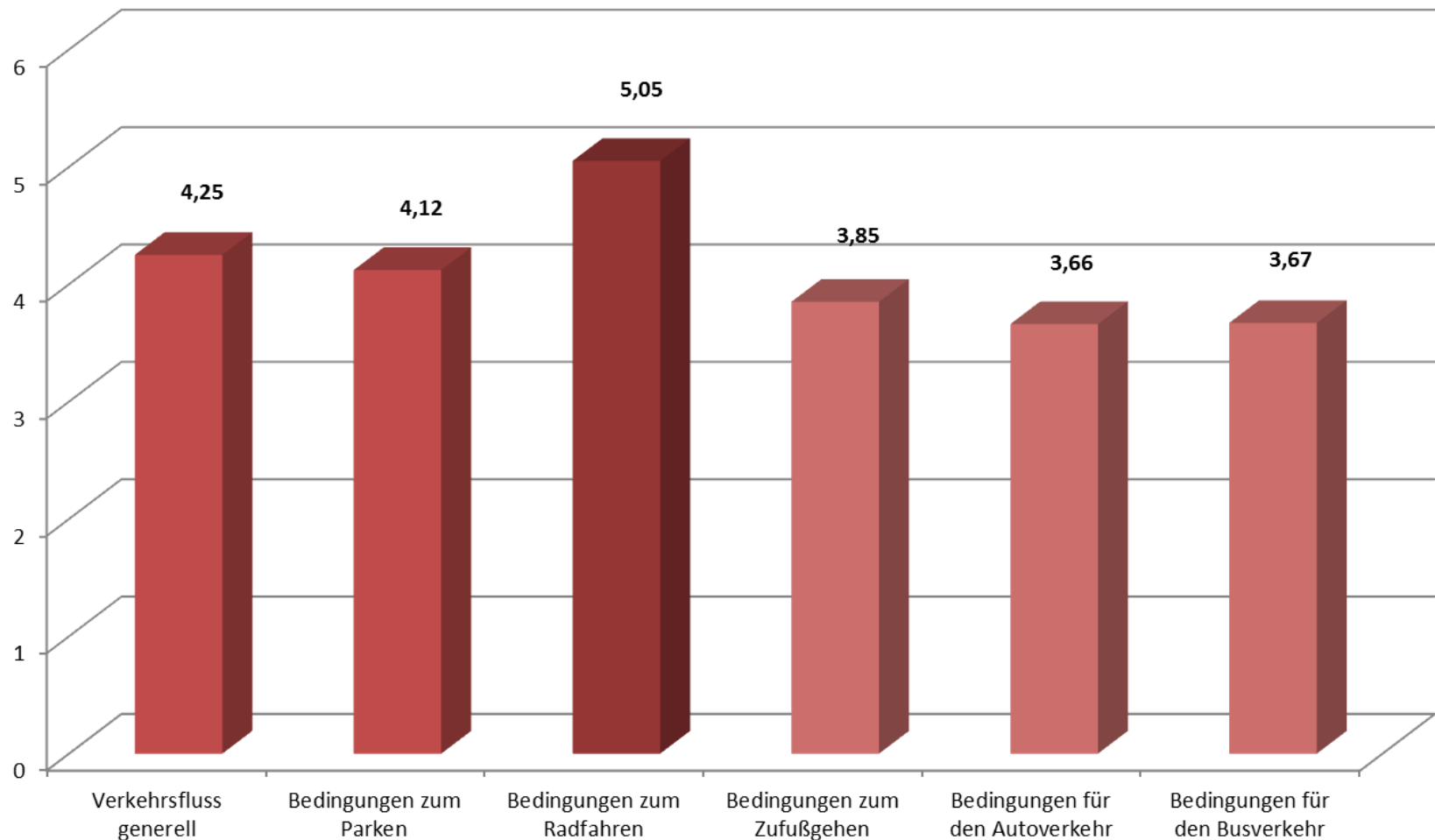
9. Was sind Ihre Erwartungen an das Beteiligungsverfahren?

Ziele der befragten Passanten

- **Altona-Altstadt**
(u.a. Große Bergstraße, IKEA)
- **Ottensen**
(u.a. Ott. Hauptstraße, Mercado)
- **Ziele in der Max-Brauer-Allee**
(u.a. REWE, ALDI, EDEKA)
- **Bahnhof Altona**
- **Altona-Nord**
(v.a. Gerichtsviertel, Nyegaard-Stift)
- ca. ¼ der Passanten war aus **beruflichen Gründen** unterwegs
- Der Großteil war auf dem Weg **nach Hause** oder zum **Einkaufen**

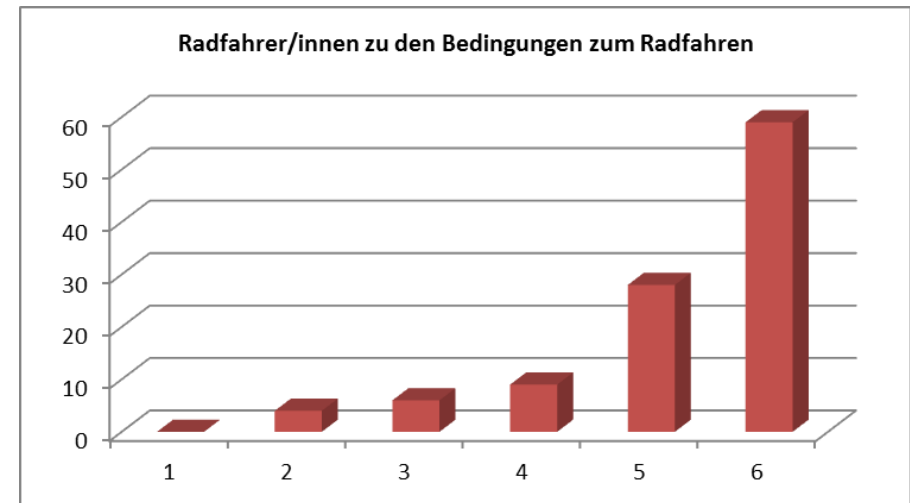


Bewertung des Ist-Zustands (1 = sehr zufrieden, 6 = sehr unzufrieden)



Bedingungen für den Radverkehr

Durchschnittliche Bewertung der
Radfahrer/innen: **5,25**

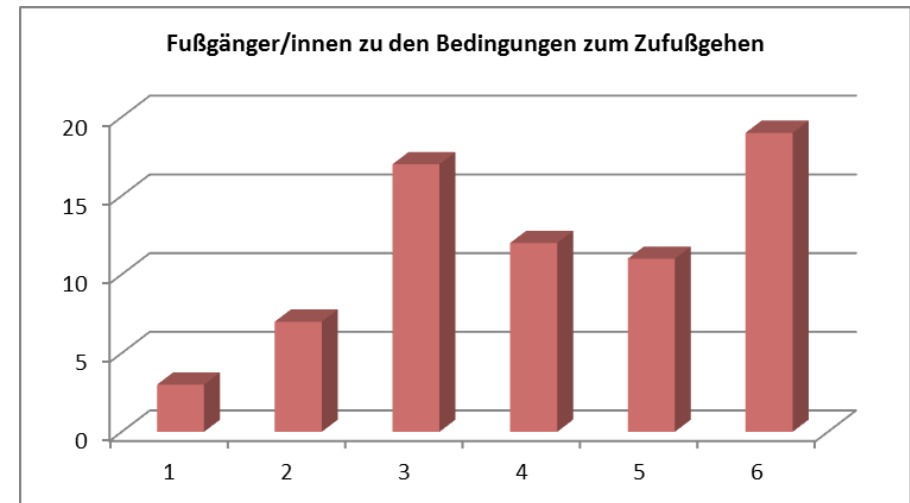


Häufig benannte Themen und Probleme

- Fehlende Radfahrstreifen
- Unübersichtliche Führung des Radverkehrs
- Konflikte zwischen Radfahrern und Autofahrer auf der Fahrbahn
- Konflikte zwischen Radfahrern und Fußgängern auf dem Fußweg
- Abschnitt zwischen Bahnhof und Holstenstraße besonders negativ

Bedingungen für das Zufußgehen

Durchschnittliche Bewertung der
Radfahrer/innen: **4,13**

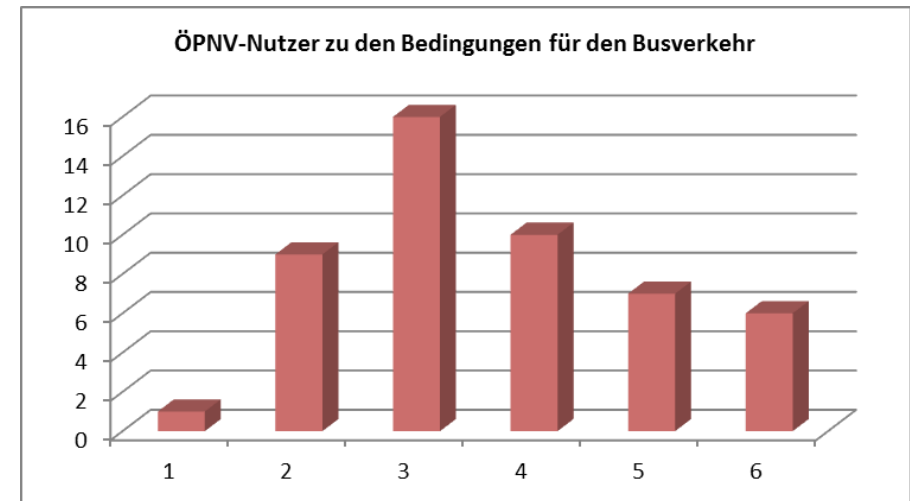


Häufig benannte Themen und Probleme

- Zu schmale Fußwege
- Überqueren der Max-Brauer-Allee an den Kreuzungen (Julius-Leber-Straße, Holstenstraße) gefährlich
- Parkende Autos auf den Gehwegen
- Konflikte zwischen Radfahrern und Fußgängern auf dem Fußweg
- Platz der Republik positiv bewertet

Bedingungen für den Busverkehr

Durchschnittliche Bewertung der
ÖPNV-Nutzer: **3,63**



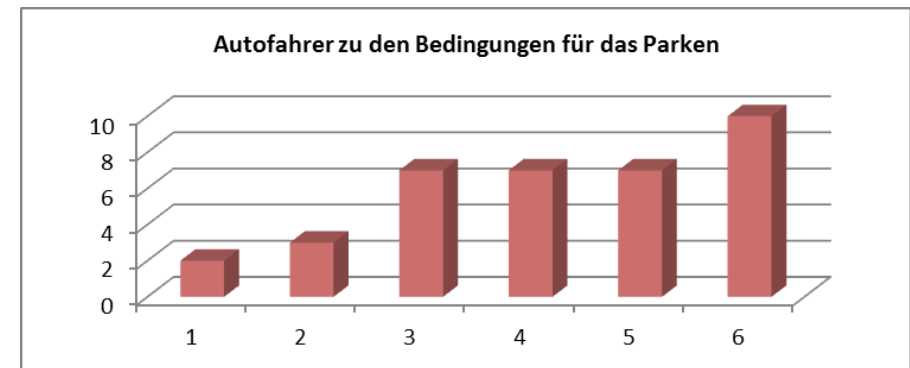
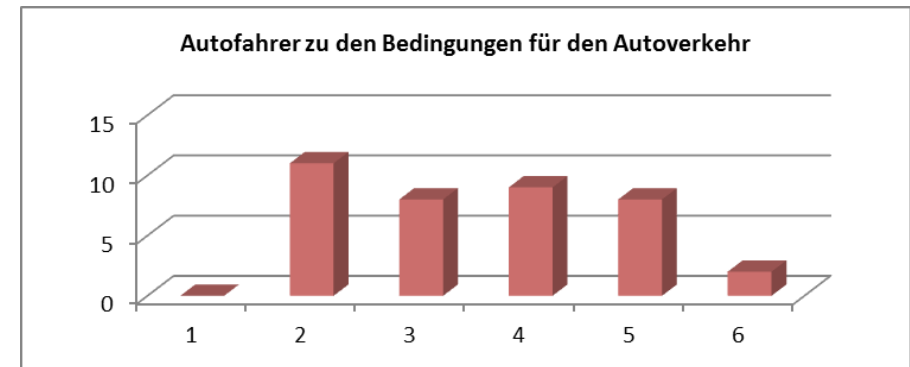
Häufig benannte Themen und Probleme

- Häufig zugeparkte Busspur
- Konflikte beim Ein- und Aussteigen (insb. Haltestelle Gerichtstraße)
- Anzahl der Busverbindungen positiv
- Heutige Standorte des Bushaltestellen positiv (u.a. Gerichtstraße)

Bedingungen für den Autoverkehr

Durchschnittliche Bewertung der Autofahrer/innen: **3,53** (Autoverkehr)

Durchschnittliche Bewertung der Autofahrer/innen: **4,22** (Parken)



Häufig benannte Themen und Probleme

- Behinderungen durch Abbiegespuren (z.B. Julius-Leber-Straße)
- Konflikte mit Radfahrern auf der Fahrbahn
- Schlechter Verkehrsfluss



Parkmöglichkeiten

direkte Verbindung

Allee

grüner Mittelstreifen

Busspur

Bushaltestelle „Gerichtsstraße“

Platz der Republik

Bäume

Häuser/Umfeld

Einkaufsmöglichkeiten

Buslinien

zentral



Parken im Mittelstreifen

enge Fußwege

LKW-Verkehr

Gefahr für Kinder

kein Radwege-Konzept

Abgase

Parkplätze

zugeparkte Busspur

Lärm fehlende Radwege

Kreuzung Holstenstraße

Abbiegespuren Julius-Leber-Straße

zu viel Autoverkehr

Zeiten der Busspur

Stau

gefährlich für Radfahrer

Rasen

Innovative Konzepte

Bäume erhalten

Verbesserungen für Radfahrer

Weniger Parkplätze

Parkplätze erhalten

sichere Fahrradwege

intelligente Ampelschaltung

Tempo 30

Radfahren auf dem Mittelstreifen

„Blitzer“

durchgängige Busspur

Luftqualität verbessern

Übersichtliche Verkehrsführung