

An alle Haushalte, Februar 2023

**Liebe Bürger:innen,
sehr geehrte Damen und Herren,**

der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) wird in den kommenden Monaten die Geh- und Radwege zwischen Peter-Timm-Straße und Schleswiger Damm sowie der Bushaltestelle Höhe Peter-Timm-Straße stadtauswärts weiter instandsetzen. Die Arbeiten beginnen am 11. Februar 2023.

Was wird gebaut und warum?

Die Geh- und Radwege zwischen Peter-Timm-Straße und Schleswiger Damm sowie die Befestigung der Bushaltestelle Höhe Peter-Timm-Straße stadtauswärts befinden sich überwiegend in einem schlechten, z.T. mangelhaften Zustand. Um weitere Schäden zu vermeiden und die Verkehrssicherheit weiterhin gewährleisten zu können, werden diese nun im Rahmen des Bauprogramms „Instandsetzung Hauptverkehrsstraßen“ weiter erneuert.

Wann wird gebaut?

Die Bauarbeiten beginnen wieder am 11. Februar 2023 und werden in diesem Abschnitt am 30. Juni 2023 abgeschlossen sein. Die Beendigung der Gesamtmaßnahme bis Landesgrenze ist zum 13.08.2023 vorgesehen.

(1) Vom 11. Februar bis voraussichtlich 17. März 2023 werden die Geh- und Radwege zwischen Marek-James-Straße und Schleswiger Damm bearbeitet.

(2) Von voraussichtlich 18. März bis 25. Juni 2023 werden die Geh- und Radwege zwischen Peter-Timm-Straße und Marek-James-Straße sowie die Bushaltestelle Höhe Peter-Timm-Straße stadtauswärts saniert.

Über die anschließende Erneuerung der Fahrbahndeckschichten zwischen Pinneberger Straße / Oldesloer Straße und Peter-Timm-Straße sowie zwischen Schleswiger Damm und Landesgrenze und die Erneuerung der Nebenflächen zwischen Schleswiger Damm und Landesgrenze werden Sie gesondert informiert.

Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?

Um die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer:innen zu gewährleisten, wird während der Bauzeit für die Herstellung der Geh- und Radwege und die Erneuerung der Bushaltestelle jeweils eine Einbahnstraßenregelung eingerichtet:

(1) vom 11.02. bis voraussichtlich 17.03.2023 Einbahnstraßenregelung in der Holsteiner Chaussee in Fahrtrichtung verlaufend von Schleswiger Damm bis Marek-James-Straße. Fußgänger:innen und Radfahrer:innen werden auf den gegenüberliegenden Nebenflächen geführt. Die ausgeschilderte Umleitung in Richtung Landesgrenze verläuft über die Straßenzüge Marek-James-Straße und Schleswiger Damm, der Schleswiger Damm wird in diesem Abschnitt als Einbahnstraße in Fahrtrichtung verlaufend von Marek-James-Straße bis Holsteiner Chaussee eingerichtet.

(2) von voraussichtlich 18.03. bis 25.06.2023 Einbahnstraßenregelung in Fahrtrichtung verlaufend von Peter-Timm-Straße bis Marek-James-Straße. Fußgänger:innen und Radfahrer:innen werden abschnittsweise auf der gesperrten Fahrspur geführt. Die ausgeschilderte Umleitung in Richtung Oldesloer Straße / Pinneberger Straße verläuft über die Straßenzüge Marek-James-Straße und Schleswiger Damm.

Die vorhandenen Bushaltestellen werden teilweise nicht angefahren. Umleitungen und Ersatzhaltestellen werden von der Hamburger Hochbahn eingerichtet. Wir bitten Sie, auf die Aushänge an den regulären Bushaltestellen zu achten.

Bei Baumaßnahmen dieser Art lassen sich Einschränkungen für Anlieger:innen und Wegnutzer:innen leider nicht vermeiden. Wir werden zusammen mit der bauausführenden Firma alles daran setzen, einen möglichst reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

Sie haben Rückfragen oder möchten weitere Informationen erhalten?

Bitte wenden Sie sich an:

Herrn Smentek	Fa. DSD, bauausführende Firma	0170 / 38 19 034
Herrn Baß	Ingenieurbüro ZAK, Örtliche Bauüberwachung	0172 / 95 14 678
Herrn Liphardt	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer	040 / 42826 2214

Aktuelle Informationen zu Baumaßnahmen des LSBG erhalten Sie auf der Internetseite:
<https://lsbg.hamburg.de/downloads/anliegerinformationen>

Aktuelle Informationen zu Baumaßnahmen im gesamten Stadtgebiet erhalten Sie unter:
www.hamburg.de/baustellen

Über die Änderungen im öffentlichen Personennahverkehr informiert der hvv in der hvv App und in der Fahrplanauskunft auf www.hvv.de. Telefonische Auskünfte erteilt der hvv unter der 040 19449.

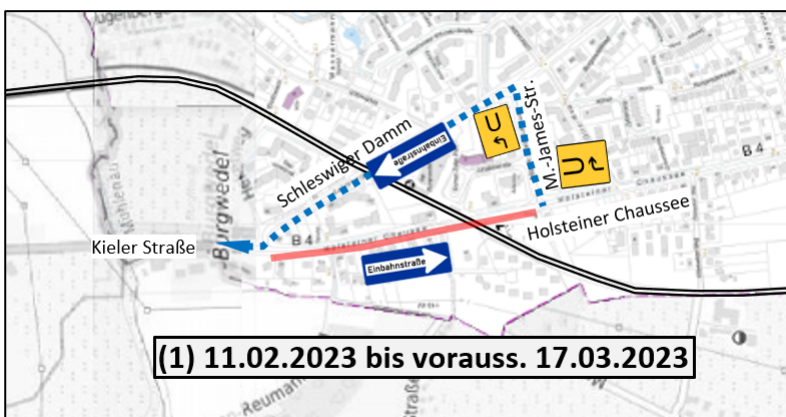


Abbildung 1: Darstellung des Baufeldes und der Verkehrsführung zwischen Marek-James-Straße und Schleswiger Damm; Quelle: www.geoportal-hamburg.de/geo-online, bearbeitet vom Ing.-Büro ZAK

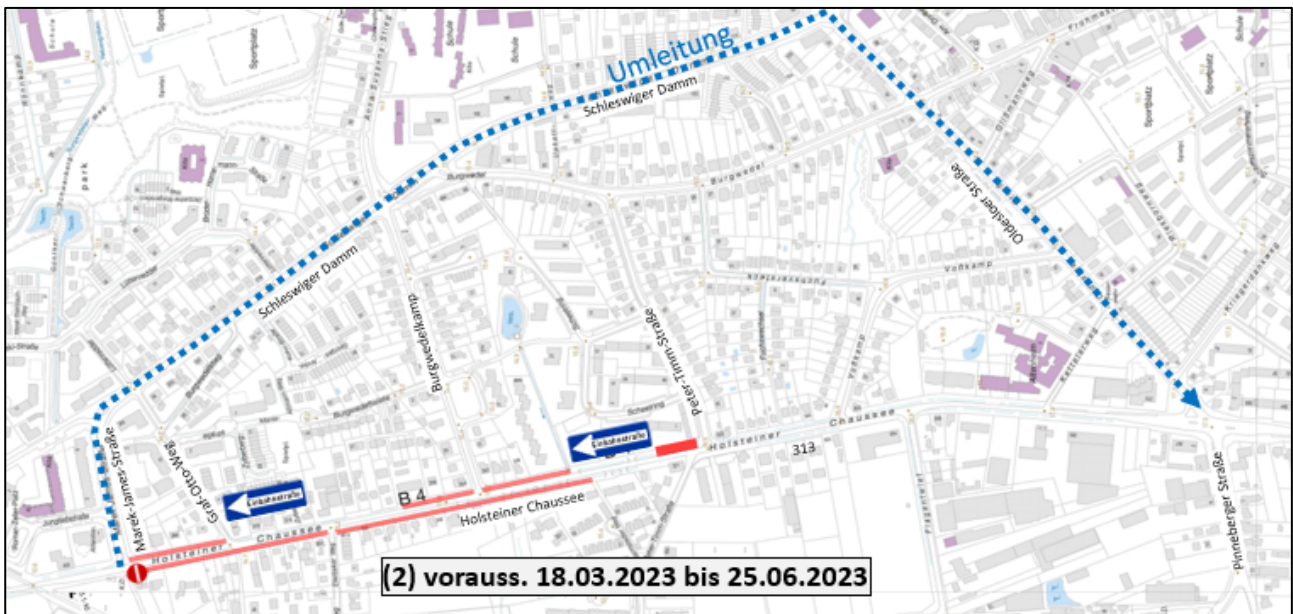


Abbildung 2: Darstellung des Baufeldes und der Verkehrsführung zwischen Peter-Timm-Straße und Marek-James-Straße; Quelle: www.geoportal-hamburg.de/geo-online, bearbeitet vom Ing.-Büro ZAK