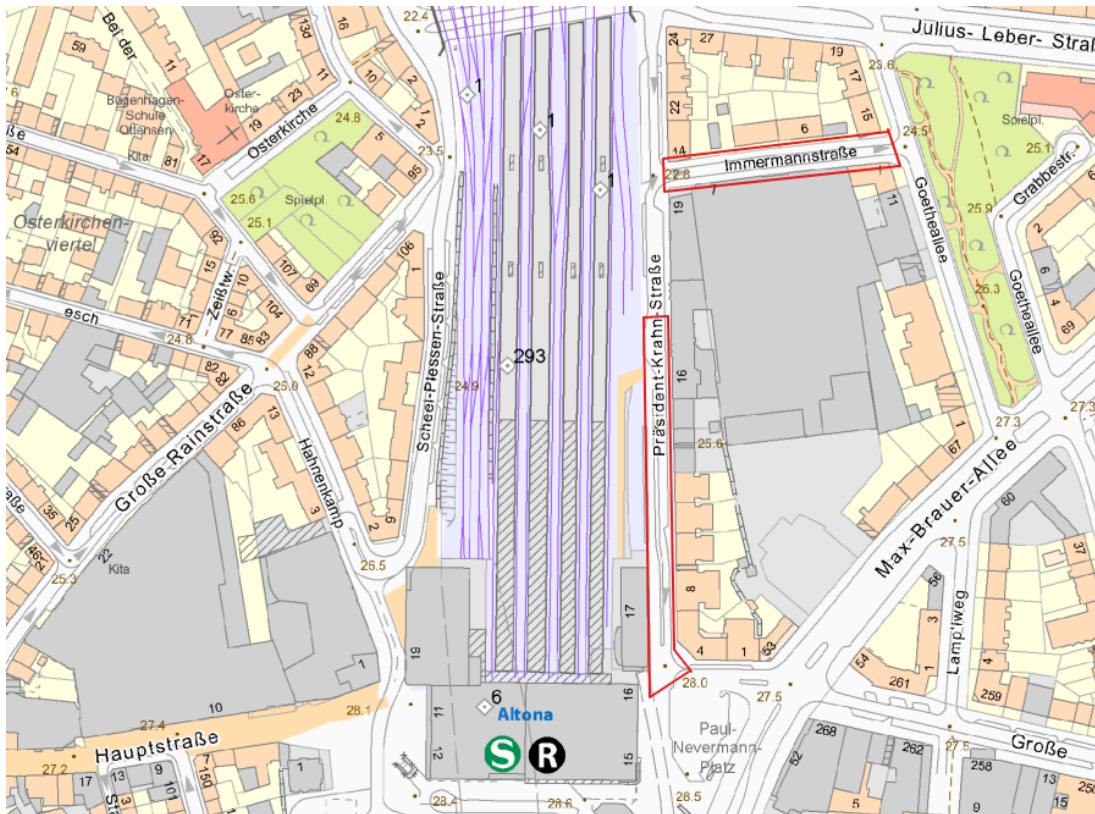


Liebe Bürgerinnen und Bürger,
sehr geehrte Damen und Herren,

Januar 2023

der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) wird in der Zeit vom 23. Januar bis Mitte März im südlichen Abschnitt der Präsident-Krahn-Straße die Fahrbahn verbreitern und sanieren. In der Immermannstraße werden die südliche Nebenfläche neu hergestellt und die Fahrbahn saniert. Wir möchten Sie hiermit über den geplanten Bauablauf informieren.



Quelle: <https://geofos.fhhnet.stadt.hamburg.de/FHH-Atlas/>

1. Was wird gebaut und warum?

Im südlichen Teil der Präsident-Krahn-Straße wird zur Verbesserung für den Radverkehr und der Verkehrssicherheit die Fahrbahn verbreitert. Bisher ist dem Radverkehr aus Richtung Paul-Nevermann-Platz kommend die Einfahrt in die Präsident-Krahn-Straße aufgrund der geringen Fahrbahnbreite verboten. Mit dem Versetzen der vorhandenen Fahrbahntrenninsel in Richtung Bahnanlage wird jetzt eine ausreichende Fahrbahnbreite für die Freigabe des Radverkehrs in Gegenrichtung der Einbahnstraße ermöglicht.

In der Immermannstraße steht zurzeit nur der nördliche Gehweg als Verbindung für den Fußverkehr zur Verfügung. Die südliche Nebenfläche wird zum Parken genutzt und weist Mängel in der Verkehrssicherheit auf. Um diesen Zustand zu beheben wird die Fläche neu strukturiert und es werden Längsparkstände sowie ein befestigter Gehweg mit einer Breite von 1,90m hergestellt.

2. Wann wird gebaut?

Die Arbeiten beginnen zuerst in der Präsident-Krahn-Straße am **23. Januar 2023** mit den Bauarbeiten an der Treninsel. Voraussichtlich ab Mitte Februar wird nach Abschluss der Arbeiten in der Präsident-Krahn-Straße mit den Arbeiten in der Immermannstraße begonnen.

Die Gesamtdauer der Baumaßnahme wird voraussichtlich 8 Wochen betragen. Witterungsbedingt kann es zu Terminverschiebungen kommen.

3. Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?

Ab Montag, den 23. Januar, um 7:00 Uhr wird die Präsident-Krahn-Straße zwischen Hausnummer 13 und Paul-Neermann-Platz für ca. 4 Wochen **voll gesperrt**.

Die Zufahrt zum Schellfischttunnel sowie den Hausnummern 13 und 8 wird bis zum Termin der Fahrbahnasphaltierung aufrechterhalten. Danach wird die Vollsperrung für ca. 3 Tage bis zur Hausnummer 16 verlängert. Für die erweiterte Vollsperrung ab Hausnummer 16 wird ca. 7 Tage im Voraus eine separate Anliegerinfo mit den genauen Terminen verteilt. Die Asphaltierung wird voraussichtlich Mitte Februar erfolgen.

Der Verkehr kann die Präsident-Krahn-Straße **über die Immermannstraße** in Richtung Süden und Norden verlassen. Die Fahrtrichtung der Einbahnstraße in der Immermannstraße wird für die Dauer der Bauzeit umgedreht. Der Radverkehr wird während der Bauzeit ebenfalls über die Immermannstraße umgeleitet.

Im direkten Anschluss nach Fertigstellung der Präsident-Krahn-Straße wird voraussichtlich ab Mitte Februar bis Mitte März die südliche Nebenfläche in der Immermannstraße unter Aufrechterhaltung eines Fahrstreifens in üblicher Fahrtrichtung der Einbahnstraße umgebaut. Das Parken am Fahrbahnrand ist während der Bauzeit nicht möglich. Zuletzt wird unter Vollsperrung der Straße die Fahrbahn asphaltiert. Für diese Vollsperrung wird ca. 7 Tage im Voraus eine separate Anliegerinfo mit den genauen Terminen verteilt.

Für den Fußverkehr stehen in beiden Bauabschnitten die vorhandenen Gehwege zum Passieren der Baustelle zur Verfügung.

4. Ihre Ansprechpartner während der Bauzeit?

Bei Baumaßnahmen dieser Art lassen sich Einschränkungen für Anlieger:innen und Wegnutzer:innen leider nicht vermeiden. Wir werden zusammen mit der bauausführenden Firma alles daransetzen, einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

Aktuelle Informationen zu Baumaßnahmen des LSBG erhalten Sie auf unserer Internetseite: <http://lsbg.hamburg.de/anliegerinformationen>

Aktuelle Informationen zu Baumaßnahmen im gesamten Stadtgebiet erhalten Sie unter: www.hamburg.de/baustellen

Für weitere Informationen und Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

lsbgkommunikation@lsbg.hamburg.de