

Modernisierung der Vierlandenstraße in Bergedorf: Gemeinschaftsmaßnahme beginnt Anfang Mai 2026

Der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) startet gemeinsam mit HAMBURG WASSER (HW) und den Hamburger Energienetzen (HNE) ab Mai 2026 eine umfassende Modernisierung der Vierlandenstraße im Abschnitt zwischen der Bergedorfer Straße und dem Bahnübergang Sander Damm. Ziel der INFRACREW-Maßnahme ist es, den Straßenraum und die Leitungsinfrastruktur fit für die Zukunft zu machen sowie die Verkehrssicherheit in dem rund 260 Meter langen Abschnitt nachhaltig zu verbessern. Die Gesamtmaßnahme soll voraussichtlich Ende November 2027 abgeschlossen werden.

Die Maßnahme erfolgt in mehreren aufeinander abgestimmten Bauabschnitten. Den Auftakt macht HAMBURG WASSER mit der Ertüchtigung von Sielschächten vom **4. bis 24. Mai 2026**. Daran schließen sich die Arbeiten der Hamburger Energienetze an den Stromleitungen im Zeitraum vom **25. Mai bis 3. Juli 2026** an.

Der LSBG beginnt anschließend am **9. Juli 2026** mit dem Straßenbau, der voraussichtlich bis zum **30. November 2027** andauern wird. In diesem Zuge werden die Fahrbahn sowie die Nebenflächen grundhaft erneuert. Zudem entstehen durchgehende, geschützte Radfahrstreifen mit einer Breite von 2,25 Metern. Auch die Gehwege werden barrierefrei neu hergestellt. Ergänzend entstehen neue Querungshilfen – also Mittelinseln, die das sichere Überqueren der Straße erleichtern. Zudem wird die Straßenentwässerung erneuert und die öffentliche Beleuchtung modernisiert. Parallel zum Straßenbau ist durch HW im **Frühjahr 2027** zudem die Erneuerung einer Wasserleitung vorgesehen.

Ein weiterer Schwerpunkt der Maßnahme ist der Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs: Die Haltestellen „Vierlandenstraße“ in beiden Fahrrichtungen werden barrierefrei hergestellt und mit speziellen Kasseler Sonderborden für ein leichteres Ein- und Aussteigen ausgestattet.

Verkehrsführung ab 4. Mai

Ab dem 4. Mai 2026 wird in der Vierlandenstraße zwischen Bergedorfer Straße und Sander Damm eine **Einbahnstraße in Fahrtrichtung Süden** eingerichtet. Für die Gegenrichtung wird die **Umleitung U3** über den Sander Damm und den Weidenbaumsweg ausgeschildert.

Ab dem 9. Juli übernimmt der LSBG die bereits eingerichtete Einbahnstraßenregelung und startet mit den Straßenbauarbeiten. Diese Verkehrsführung bleibt zunächst bestehen und wird im weiteren Verlauf entsprechend dem Bauablauf angepasst. Über die einzelnen Bauphasen sowie die jeweilige Verkehrsführung informiert der LSBG rechtzeitig vor Beginn des Straßenbaus gesondert.

Der Anliegerverkehr bleibt während der gesamten Bauzeit grundsätzlich möglich. Kurzzeitige Einschränkungen einzelner Grundstückszufahrten werden frühzeitig angekündigt und mit den Betroffenen abgestimmt. Für einzelne Bauabschnitte – insbesondere beim Asphalt- und Tragschichteinbau – sind kurzzeitige Vollsperrungen erforderlich. Auch diese werden rechtzeitig angekündigt und möglichst in verkehrsarme Zeiträume gelegt.

Der Fußverkehr wird während der Bauzeit über provisorische Gehwege und Querungen

geführt. Der Radverkehr wird abschnittsweise über Nebenstraßen umgeleitet. Auch der öffentliche Nahverkehr ist betroffen; Fahrgäste werden gebeten, die Aushänge an den Haltestellen sowie die Informationen des hvv zu beachten.

Erneuerung der Ampelanlage Sander Damm/Weidenbaumsweg

Parallel zu den Arbeiten in der Vierlandenstraße erneuert der LSBG auch die Ampelanlage an der nahegelegenen Kreuzung Sander Damm/Weidenbaumsweg. Die veraltete Technik wird vollständig ersetzt; zudem werden die Masten und die gesamte elektrische Infrastruktur ausgetauscht. Moderne Sensorik erfasst Verkehrsdaten in Echtzeit, verarbeitet sie und steuert die Ampelphasen künftig bedarfsgerecht. Durch den Einsatz von ITS-Technologie (Intelligent Transport Systems) und die digitale Vernetzung der Anlage mit dem städtischen Verkehrsmanagement wird der Verkehrsfluss effizienter, was Staus und Emissionen reduziert und gleichzeitig den Busverkehr beschleunigt.

Für die Arbeiten wird die Lichtsignalanlage an insgesamt drei Tagen (zwei Nächten) im Zeitraum von 18 Uhr bis 06 Uhr außer Betrieb genommen. In dieser Zeit dürfen Fahrzeuge aus südlicher und nördlicher Richtung des Weidenbaumswegs ausschließlich nach rechts abbiegen. Die Maßnahme findet im Zeitraum vom 06. bis zum 08.05.2026 statt.

Rückfragen der Medien

Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM)

E-Mail: pressestelle@bvm.hamburg.de

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)

Susanne Richter

Telefon: 040/ 428 26-29 07

E-Mail: lsbqkommunikation@lsbg.hamburg.de

HAMBURG WASSER (HW)

Pressestelle

Telefon: 040/ 78 88-88 222

E-Mail: presse@hamburgwasser.de

Hamburger Energienetze GmbH (HNE)

Pressestelle

Telefon: 040/ 49 20 28 344

E-Mail: presse@hamburger-energienetze.de



Eine Kooperation von:
HAMBURG WASSER
Hamburger Energienetze GmbH
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer

