

Februar 2026

**Liebe Bürger:innen,
sehr geehrte Damen und Herren,**

die Freie und Hansestadt Hamburg wird die derzeit noch temporär eingerichteten Radfahrstreifen in der Reeperbahn zwischen der Holstenstraße und dem Millerntorplatz dauerhaft verstetigen. Entlang der Reeperbahn verläuft die Radroute 1 (Rissen – Billstedt), die zugleich eine wichtige Verbindung zwischen der Innenstadt und Altona darstellt. Die 2022 und 2023 durchgeführten Verkehrsversuche [wurden evaluiert](#) und jeweils als erfolgreich sowie dauerhaft umsetzbar bewertet. Die Radfahrstreifen werden nun durch eine Markierung in weißer Farbe endgültig festgelegt.

Was wird gebaut und warum?

Die derzeit noch vorhandenen, gelb markierten Radfahrstreifen sind straßenverkehrsrechtlich als „Zwischenzustand“ angeordnet, stellen eine Übergangslösung dar und soll nun rechtswirksam umgesetzt werden. Die vorgesehenen Maßnahmen umfassen im Wesentlichen Markierungsarbeiten im Fahrbahnbereich. Darüber hinaus werden zwei Verkehrsinseln in der Fahrbahn gebaut und der Gehweg auf der nördlichen Seite der Reeperbahn auf einer Länge von rund 100 Metern saniert und verbreitert.

Wann wird gebaut?

Die Bauarbeiten beginnen voraussichtlich am Montag, dem 2. März 2026, und werden geplant bis Ende März 2026 andauern. Die Verkehrsführung wird so organisiert, dass die Arbeiten in vier Bauabschnitten bzw. Bauphasen jeweils aufeinanderfolgen. Jeder Bauabschnitt beginnt montags und kann bis zum jeweiligen Freitag der Woche abgeschlossen werden. An den Wochenenden wird die Reeperbahn somit jeweils kurzzeitig wieder für den Verkehr freigegeben.

Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?

Bauphase 1: Pepermölenbek/Holstenstraße bis Davidstraße, Montag, 02.03.26, 06:00 Uhr bis Freitag, 06.03.26, 14:00 Uhr

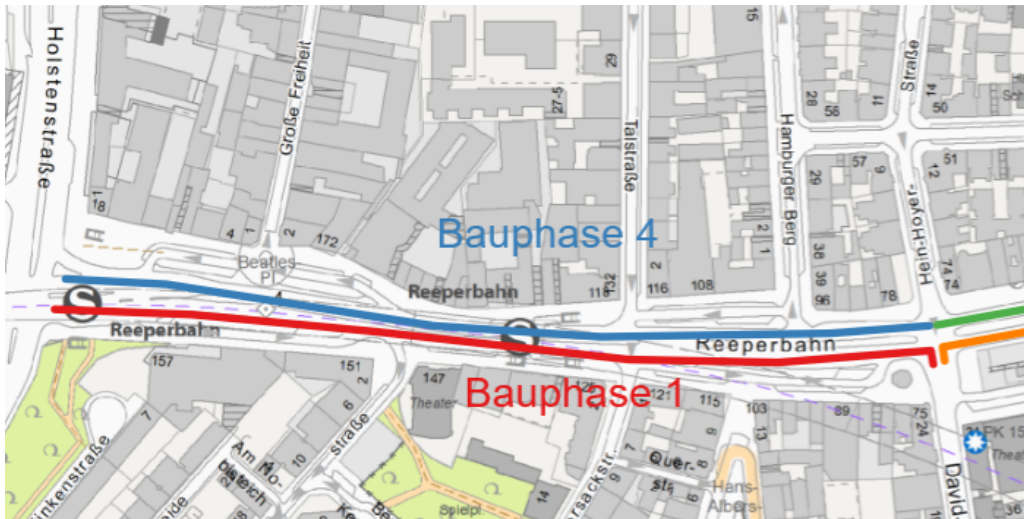
Sperrung Reeperbahn Fahrtrichtung stadteinwärts.

- Die Sperrung umfasst auch die Nebenfahrbahn sowie die Einmündungen der Lincolnstraße, der Silbersackstraße und des Hans-Albers-Platzes.
- Zur Sicherstellung der Erreichbarkeit der Lincolnstraße und der Silbersackstraße werden die dort bestehenden Einbahnstraßenregelungen temporär aufgehoben. Eine Durchfahrt zur Reeperbahn ist in diesem Bereich nicht möglich.
- In der Silbersackstraße werden in den vorhandenen Parkbuchten Ersatz-Ladezonen eingerichtet.
- Aus der Davidstraße ist das Abbiegen auf die Reeperbahn über einen Fahrstreifen weiterhin möglich. Für den motorisierten Individualverkehr sowie den Radverkehr wird ab der Kreuzung Holstenstraße eine Umleitung über Pepermölenbek – St. Pauli – Fischmarkt – Hafestraße – Helgoländer Allee ausgeschildert.

Bauphase 2: Davidstraße bis Beim Trichter/Tanzende Türme, Mittwoch, 04.03.26, 06:00 Uhr bis Freitag, 06.03.26, 14:00 Uhr

Sperrung Reeperbahn Fahrtrichtung stadteinwärts.

- Der Verkehr ist bis zur Davidstraße freigegeben, aus der Davidstraße ist das Ausfahren weiterhin möglich.
- In der Straße Beim Trichter / Tanzende Türme wird die bestehende Einbahnstraßenregelung temporär aufgehoben.
- Für den Radverkehr steht der Radfahrstreifen bis zur Davidstraße weiterhin zur Verfügung.
- Eine zusätzliche Umleitung wird ab Davidstraße über Hopfenstraße - Zirkusweg – Millerntorplatz ausgeschildert.



Bauphase 1 und 4, Quelle: LSBG/LGV



Bauphase 2 und 3, Quelle: LSBG/LGV

Bauphase 3: Millerntorplatz bis Hein-Hoyer-Straße, Montag, 16.03.26, 06:00 Uhr bis Freitag, 20.03.26, 14:00 Uhr

Sperrung Reeperbahn Fahrtrichtung stadtauswärts.

- Der Verkehr ist ab der Hein-Hoyer-Straße freigegeben; aus der Hein-Hoyer-Straße ist lediglich das Ausfahren möglich.
- In der Detlev-Bremer-Straße wird die bestehende Einbahnstraßenregelung temporär aufgehoben. Eine Zufahrt zur Reeperbahn ist von dort aus nicht möglich.
- Für den Radverkehr wird ab dem Millerntorplatz eine Umleitung über Zirkusweg – Kastanienallee – Davidstraße eingerichtet. Für den motorisierten Individualverkehr wird ab dem Millerntorplatz eine Umleitung über die Budapester Straße – Simon-von-Utrecht-Straße bis zur Holstenstraße ausgeschildert.

Bauphase 4: Hein-Hoyer-Straße bis Holstenstraße, Montag, 23.03.26, 06:00 Uhr bis Freitag, 27.03.26, 14:00 Uhr

Sperrung Reeperbahn Fahrtrichtung stadtauswärts.

- Der Verkehr ist bis zur Hein-Hoyer-Straße freigegeben; in die Hein-Hoyer-Straße kann ausschließlich hineingefahren werden.
- Die Einmündungen Hamburger Berg, Talstraße und Beatles-Platz sind gesperrt. Die Zufahrt zur Reeperbahn ist nicht möglich. Einbahnstraßen werden ggf. aufgehoben.

- Für Radfahrenden wird eine Umleitung ab Millerntorplatz – Zirkusweg – Bernhard-Nocht-Straße – Antonistraße – Trommelstraße - Pepermölenbek ausgeschildert.
- Für den motorisierten Individualverkehr wird ab Millerntorplatz – Budapester Str. – Simon-v.-Utrecht-Str. bis zur Holstenstraße die Umleitung weiter vorgehalten.

Die Abfallentsorgung sowie die Zufahrt für Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge werden während der gesamten Bauzeit jederzeit sichergestellt.

Für die Busverkehre werden entsprechende Ersatzhaltestellen eingerichtet. Wir bitten darum, die entsprechenden Aushänge an den regulären Haltestellen zu beachten.

Hinweis: Bei Baumaßnahmen dieser Art lassen sich Beeinträchtigungen für Anlieger:innen und Wegnutzer:innen leider nicht vermeiden. Wir werden zusammen mit der bauausführenden Firma alles daransetzen, einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

Sie haben Rückfragen oder möchten weitere Informationen erhalten?

Bitte wenden Sie sich an:

lsbgkommunikation@lsbg.hamburg.de

Aktuelle Informationen zu dieser und weiteren Baumaßnahmen des LSBG erhalten Sie auf der Internetseite <https://lsbg.hamburg.de/downloads/anliegerinformationen>.

Aktuelle Informationen zu Straßenbaumaßnahmen im gesamten Stadtgebiet erhalten Sie auf der Internetseite www.hamburg.de/baustellen.

Weitere Informationen zum Thema Radverkehr finden sie unter <http://www.hamburg.de/radverkehr>