



PSP-Nr.: 12837

Baumaßnahme: Erhaltungsmanagement für Hamburgs Straße (EMS-HH)

Bau-/ Teilbaumaßnahme: Wellingsbüttler Landstraße (Fuhlsbüttler Straße bis Stübeheide)

**Bezug: Schlussverschickung vom 28.02.2024**

**Hier: Nachtrag/Ergänzung zur Schlussverschickung**

## ERLÄUTERUNGSBERICHT

### Inhalt

<b>1 Allgemeines</b> .....	2
<b>2 Gegenüberstellung der wesentlichen Planungsänderungen seit der Schlussverschickung am 28.02.2024</b> .....	2
<b>3 Sonstiges</b> .....	4

## 1 Allgemeines

Die zum geplanten Bauvorhaben „Erhaltungsmanagement für Hamburgs Straße (EMS-HH) – Wellingsbütteler Landstraße“ gehörenden Planungsunterlagen wurden am 28.02.2024 schlussverschickt. Neben dem Sanierungsbedarf und der Optimierung des Straßenquerschnittes Wellingsbütteler Landstraße unter Berücksichtigung des vorhandenen Baumbestandes besteht die Notwendigkeit, Radverkehrsanlagen und Gehwege im Streckenabschnitt regelkonform auszubauen.

Aufgrund einer Stellungnahme der VD 52 wurde der Bereich des U-Bahnvorplatzes der Haltestelle neu überplant.

In diesem Nachtrag wird diese wesentliche Änderung nach der Versendung der Schlussverschickung dargestellt und erläutert.

Die seit der Schlussverschickung vorgenommenen Anpassungen und Änderungen an der Straßenplanung werden mit diesem Nachtrag allen Trägern öffentlicher Belange und zu beteiligten Dienststellen zur Kenntnis übergeben. Diese sind in den beigefügten Plänen zu entnehmen:

- Farbiger Lageplan Blatt 2 – 12837\_WELLAN\_S2\_Z\_02\_002\_a\_I

## 2 Gegenüberstellung der wesentlichen Planungsänderungen seit der Schlussverschickung am 28.02.2024

### Vorplatz U-Bahnstation Klein Borstel

Um den Nutzungsansprüchen, die im Rahmen der Verschickungen geäußert wurden, weitestgehend gerecht zu werden, wurden in der Schlussverschickung die vorhandenen Fahrradstellplätze, der Standort des LSA-Schaltschranke sowie die seitens HVV gewünschte StadtRad-Station berücksichtigt. Zudem wurde nach der Schlussverschickung der Bedarf einer Abstellfläche für E-Roller an den LSBG herangetragen.

Die Abstellfläche für E-Roller wird unmittelbar links neben dem Eingang zur U-Bahn-Haltestelle platziert und mittels Markierung abgegrenzt.

Der Standort des LSA-Schaltschranke wird abweichend von den Vorgaben von HHVA aus dem bisherigen Grünstreifen in die umgeplante Fahrradabstellfläche versetzt, sodass im Wartungsfall Zufußgehende ausreichend Platz zum Passieren des Wartungsfahrzeuges erhalten. In der bisherigen Planung war dies nur unter Nutzung des Radweges möglich.

Die Fahrradstellfläche wurde unter Beibehaltung der Stellplatzanzahl und unter Berücksichtigung erforderlicher Wartungswege in zwei Flächen aufgeteilt.

Berücksichtigt werden musste hierbei die Erreichbarkeit des westlich anschließenden Fußweges in Richtung Albert-Schweitzer-Gymnasium. Hier wurde eine Durchgangsbreite von 1,85 m (Mindestmaß Gehwege gem. ReStra) zwischen den taktilen Abgrenzungselementen vorgesehen.

Aufgrund der Platzverhältnisse wurde nach umfangreicher Prüfung möglicher Standorte die StadtRad-Station auf der südlichen Fahrbahnseite westlich der FLSA platziert. Somit besteht für die Nutzer eine unmittelbare Möglichkeit der Querung der Wellingsbütteler Landstraße und der Erreichbarkeit der anschließenden Radverkehrsanlagen.

Der vorhandene Briefkasten wird im Rahmen der Maßnahme nicht berührt und verbleibt daher am bisherigen Standort.

Die Aufstellfläche an der FLSA auf der nördlichen Fahrbahnseite ist mit 2,00 m knapp bemessen, aufgrund der örtlichen Platzverhältnisse nur zu Lasten der übrigen Nutzungsansprüche zu ändern.

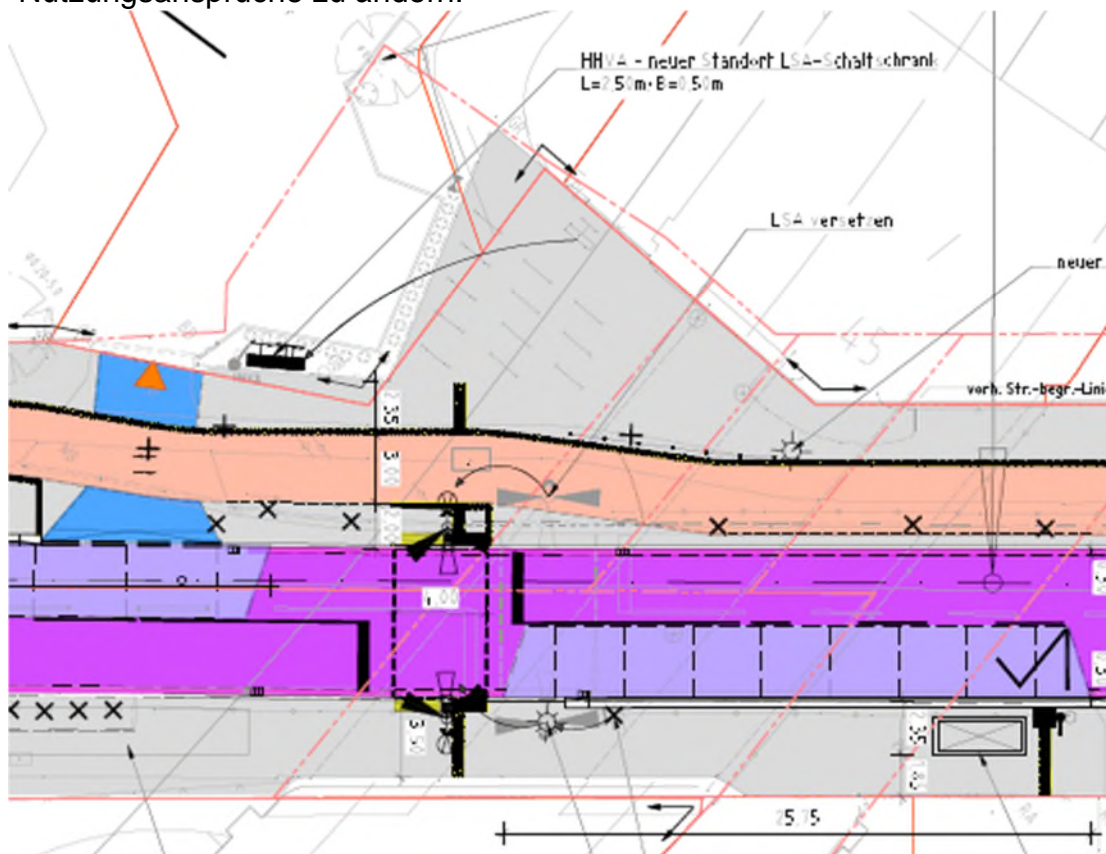


Abbildung 1: Lageplanausschnitt Schlussverschickung 28.02.2024

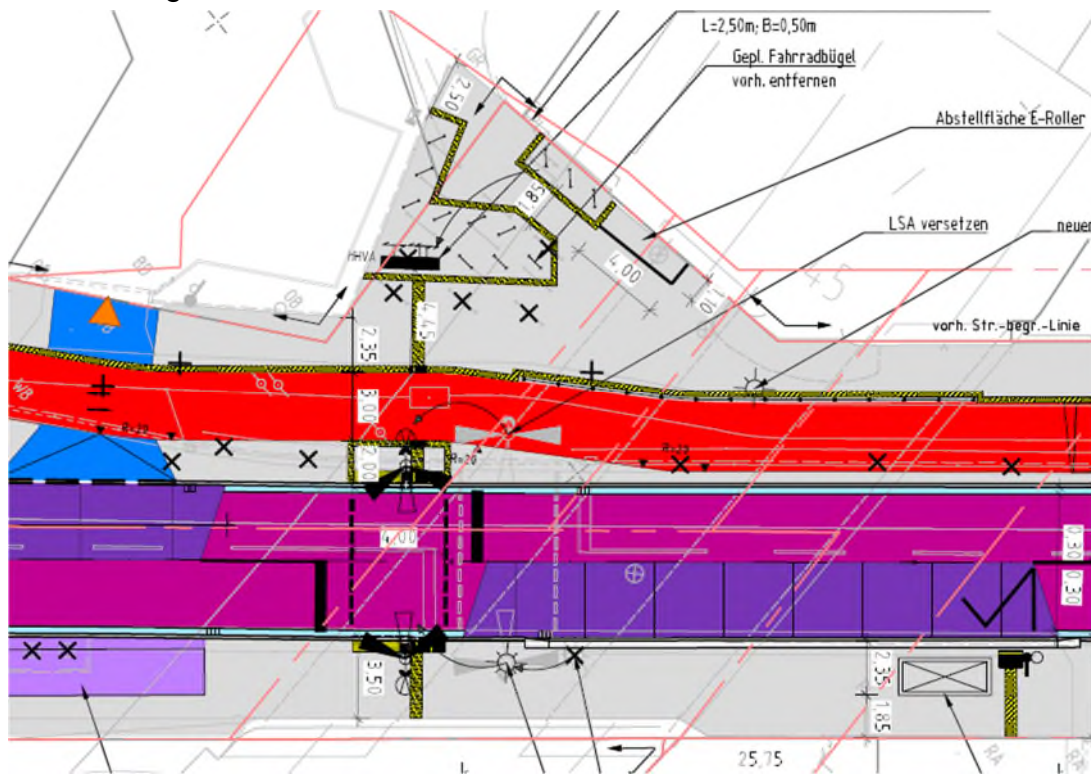


Abbildung 2: Lageplanausschnitt aktuelle Planung

### 3 Sonstiges

Im Vorfeld dieser Änderung der Schlussverschickung wurde die Verkehrsdirektion 52 (VD 52) am Abstimmungsverfahren beteiligt. Alle nicht konsultierenden Träger öffentlicher Belange werden mit diesem Nachtrag zur Schlussverschickung über die notwendig gewordenen Änderungen in Kenntnis gesetzt.