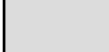










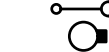

















Zeichenerklärung

-  Fahrbahn (Asphalt)
-  Busverkehrsflächen (Straßenbeton)
-  Gehweg (Betonplatten 50/50 cm, grau / Grand) einschließlich Sicherheits- und Überhangstreifen
-  Bodenindikatoren (Rippenplatten/Noppenplatten)
-  Radweg (Betonsteinpflaster 25/25 cm, rot / Markierung)
-  Inseln / Überfahrten (Betonsteinpflaster 25/25 cm, grau)
-  Grünfläche
-  Grand

-    gepl./ vorh./ aufzuh. Baum
-    gepl./ vorh./ aufzuh. Beleuchtung
-    gepl./ vorh./ aufzuh. Straßenabl.
-    gepl./ vorh./ aufzuh. LSA
-    gepl./ vorh. Verkehrszeichen mit Nr.

 <p>LSBG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg</p>	<p>Ingenieurpartnerschaft Diercks Schröder Beratende Ingenieure für Bauwesen</p> 								
<p>Projekt: Förderung des Radverkehrs Immenhof/Uferstraße/Lerchenfeld, Querung</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: none;">Plan-Nr.:</td> <td style="border: none;">1</td> <td style="border: none;">Maßstab:</td> <td style="border: none;">1:250</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Stand:</td> <td style="border: none;">06.09.2017</td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> </tr> </table>	Plan-Nr.:	1	Maßstab:	1:250	Stand:	06.09.2017		
Plan-Nr.:	1	Maßstab:	1:250						
Stand:	06.09.2017								