

An alle Haushalte, Juli 2022

Liebe Bürgerinnen und Bürger,
sehr geehrte Damen und Herren,

der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) beginnt Mitte Juli 2022 mit den Straßenbauarbeiten für den vierten Abschnitt der Alster Fahrradachsen: In einer Vorabmaßnahme wird die Nebenfahrbahn An der Alster zur Fahrradstraße. Die Arbeiten dauern voraussichtlich bis Ende Oktober 2022. Wir möchten Sie hiermit über den geplanten Bauablauf informieren.

1. Was wird gebaut und warum?

Der 4. Abschnitt der Alster Fahrradachsen ist Teil der bereits partiell fertiggestellten Optimierung der Radverkehrswege entlang der Außenalster. Um die Straße An der Alster für den Radverkehr zu optimieren, ist der Umbau der Nebenfahrbahn zu einer Fahrradstraße geplant. Es erfolgt ein Umbau des Einmündungsbereiches Alstertwiete und der Ausfahrt der Nebenfahrbahn auf die Hauptfahrbahn auf Höhe der Hausnummer 25, sowie im weiteren Verlauf die Herstellung eines Radweges mit Protektion. Auf der alsterseitigen Straßenseite in Höhe Lohmühlenstraße wird der bestehende Radweg verbreitert. Dadurch entfällt ein Fahrstreifen für den KFZ-Verkehr, die Verkehrsführung wird dementsprechend angepasst. Der Baumbestand bleibt erhalten.



Quelle Kartenmaterial: LGV

2. Wann wird gebaut?

Die Bauarbeiten beginnen am 20. Juli 2022 und dauern voraussichtlich bis Ende Oktober 2022.

3. Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?

Juli 2022: Die Arbeiten beginnen an der Einmündung Lohmühlenstraße auf den alsterseitigen Nebenflächen. Die Einmündung Lohmühlenstraße wird für diese Bauphase voll gesperrt. Der rechtsabbiegende Verkehr aus der Lohmühlenstraße wird über die Nebenfahrbahn in Richtung An der Alster geführt. Ein Linksabbiegen aus der Lohmühlenstraße in Richtung An der Alster ist in dieser Phase nicht möglich. Der Fuß- und Radverkehr wird gesichert entlang des Baufeldes geführt.

Mitte August 2022: Nach der Umgestaltung der alsterseitigen Nebenflächen beginnen ab Mitte August 2022 die Arbeiten auf der Ostseite An der Alster. Im Bereich der Schmilinskystraße wird der Verkehr in der Nebenfahrbahn durch eine kurzzeitigen Engstelle beeinträchtigt. An der Ausfahrt der Nebenfahrbahn finden in dieser Phase ebenfalls Arbeiten statt, sodass in diesem Bereich der Rechtsabbiegestreifen in die Nebenfahrbahn Richtung Lohmühlenstraße, sowie der östliche Fahrstreifen An der Alster gesperrt werden. In diesem Bereich wird der Verkehr auf der Hauptfahrbahn An der Alster am Baufeld vorbeigeführt.

Ende August 2022: Ab Ende August 2022 beginnen die Arbeiten auf der Ostseite An der Alster auf Höhe der Schmilinskystraße. Während dieser Zeit wird die Ausfahrt der Nebenfahrbahn voll gesperrt. Der Verkehr aus der Nebenfahrbahn wird ab Schmilinskystraße über Lange Reihe und Lohmühlenstraße geführt. Anlieger*innen der Nebenfahrbahn (Hausnummer 23-28) haben die Möglichkeit unter gesicherter Führung durch das Baufeld ihre Gebäudezufahrten zu erreichen. Das Längsparken zwischen Hausnummer 25 und 28 wird aufgehoben.

Mitte September 2022: Der östliche Fahrstreifen im Bereich zwischen Hausnummer 6 und 14 wird gesperrt und als Fläche für den Fuß- und Radverkehr genutzt. Hierbei wird der Fuß- und Radverkehr gesichert durch/entlang des Baufeldes geführt. Der Rechtsabbieger aus der Lohmühlenstraße entfällt. Die Parkstände in der Nebenfahrbahn zwischen Hausnummer 6 und 9 werden bauzeitlich gesperrt.

Mitte/Ende September 2022: Die beiden östlichen Fahrstreifen im Bereich zwischen Hausnummer 3 und 13 werden gesperrt. Die Längsparkstände in der Nebenfahrbahn zwischen Hausnummer 10 und 14 werden bauzeitlich gesperrt. Der Rechtsabbieger aus der Lohmühlenstraße in die Hauptfahrbahn wird über die Nebenfahrbahn umgeleitet. Der Linksabbieger aus der Lohmühlenstraße wird wie im Bestand geführt.

Oktober 2022: Im Oktober wird die Nebenfahrbahn vom Holzdamm bis Schwanenwik mit einem DSK-Asphalt mit Roteinfärbung hergestellt und anschließend Markierungsarbeiten durchgeführt. Zum vollflächigen Aufbringen dieses DSK-Asphalts mit Roteinfärbung wird die Nebenfläche abschnittsweise wenige Tage voll gesperrt. Abschnitt 1 befindet sich zwischen Holzdamm und Gurlittstraße. Die Zufahrt zur Nebenfahrbahn ist für alle Fahrzeuge mit Ausnahme der Anlieger*innen gesperrt. Anlieger*innen nördlich der Gurlittstraße nutzen die Nebenfahrbahn und die Schmilinskystraße, diese Einbahnstraßen werden dazu in ihrer Richtung umgekehrt. Im Abschnitt 2 wird die Nebenfahrbahn zwischen Gurlittstraße und Ausfahrt der Nebenfahrbahn voll gesperrt. Die Zufahrt zur Nebenfahrbahn ist für alle Fahrzeuge mit Ausnahme der Anlieger*innen gesperrt. Die Schmilinskystraße ist in beiden Fahrrichtungen befahrbar. Der Radverkehr wird in dieser Bauphase ab Einmündung Holzdamm über Holzdamm, Rautenbergstraße, St. Georgstraße, Koppel und Lohmühlenstraße umgeleitet. Der Fußverkehr wird am Baufeld vorbei auf den bestehenden Gehwegen geführt.

4. Ihre Ansprechpartner während der Bauzeit?

Bei Baumaßnahmen dieser Art lassen sich Einschränkungen für Anlieger:innen und Wegnutzer:innen leider nicht vermeiden. Wir werden zusammen mit der bauausführenden Firma alles daran setzen, einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

Aktuelle Informationen zu Baumaßnahmen des LSBG erhalten Sie auf unserer Internetseite
<http://lsbg.hamburg.de/anliegerinformationen>

Aktuelle Informationen zu Baumaßnahmen im gesamten Stadtgebiet erhalten Sie unter:
www.hamburg.de/baustellen

Für weitere Informationen und Rückfragen wenden Sie sich bitte an:
lsbgkommunikation@lsbg.hamburg.de