

An alle Haushalte, Februar 2022

**Liebe Bürgerinnen und Bürger,
sehr geehrte Damen und Herren,**

mit diesem Schreiben möchte der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) Sie über die anstehenden Straßenbauarbeiten zum Umbau der Gertigstraße zwischen Mühlenkamp und Barmbeker Straße informieren. Die Arbeiten beginnen voraussichtlich am 28.02.2022.

1. Was wird gebaut und warum?

Die Veloroute 13 verläuft als Ringroute u. a. durch die Stadtteile Altona, Eimsbüttel, Winterhude, Barmbek, Eilbek und Hamm. Die Gertigstraße ist Teil dieser Veloroute und wird nach dem Umbau zu einer Fahrradstraße, in der durch Zusatzbeschilderung der motorisierte Individualverkehr weiterhin zugelassen ist. Die anstehenden Arbeiten betreffen sowohl die Fahrbahn als auch die Gehwege. Der Ausbau der Fahrbahn wird in Asphaltbauweise stattfinden. Die Gehwege werden soweit wie möglich an die aktuellen Richtlinien angepasst und der Radweg zurückgebaut.

2. Wann wird gebaut?

Die Bauarbeiten beginnen voraussichtlich am **28. Februar 2022** und sollen bis Ende September 2022 abgeschlossen sein.

3. Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?

Bauphasen Nebenflächen:

Um die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden während der Herstellung der Gehwege und insbesondere die Anlieferverkehre gewährleisten zu können, wird die geplante Verkehrsführung in der Gertigstraße angepasst. Während der Bauarbeiten an den Gehwegen wird in der Gertigstraße eine Einbahnstraße von der Barmbeker Straße in Richtung Mühlenkamp eingerichtet. Der Rad- sowie der motorisierte Individualverkehr vom Mühlenkamp in Richtung Barmbeker Straße werden über die Semperstraße umgeleitet. Die Gehwege werden in direkter Abstimmung mit den jeweils betroffenen Anlieger:innen vollflächig neu hergestellt. Der Fußverkehr wird gesichert durch das Baufeld geleitet. Die Zuwegung zu den Häusern und Geschäften wird aufrechterhalten. Die Parkmöglichkeiten und Ladezonen bleiben außerhalb der jeweiligen Arbeitsbereiche und Arbeitsräume erhalten.

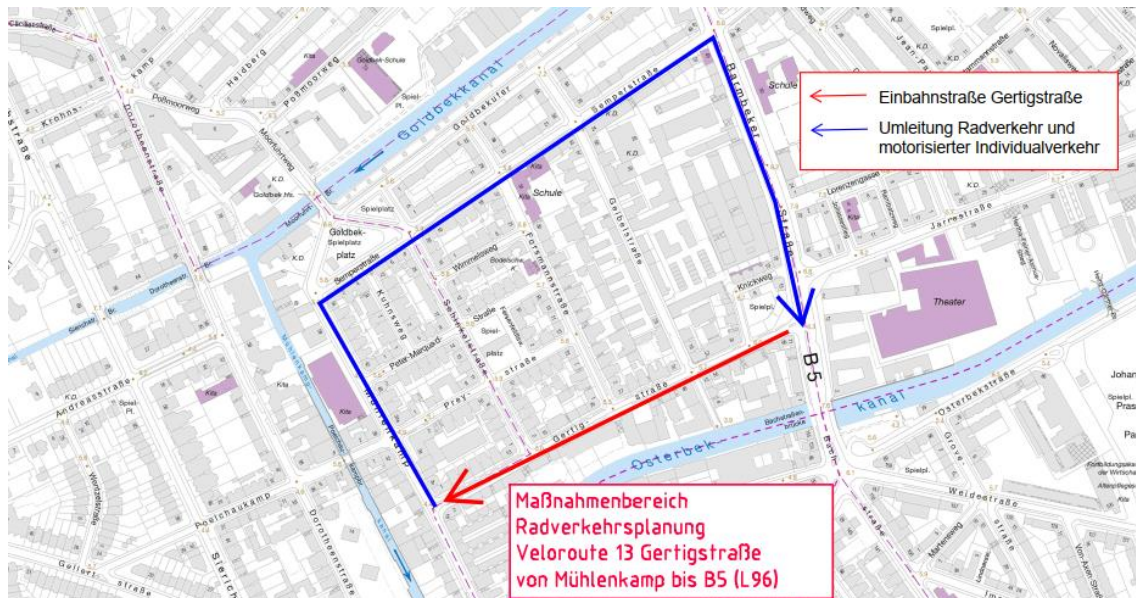
Bauphasen Gehwegüberfahrten:

Im Zuge der Herstellung der Gehwege werden die Gehwegüberfahrten der Straßen Forsmannstraße, Geibelstraße Nord/Süd, Knickweg und Schinkelstraße neu gepflastert. Für die Herstellung der Überfahrten ist eine Vollsperrung der Straßen von der Gertigstraße aus erforderlich. Die Anlieger:innen werden mit entsprechendem Vorlauf durch die Baufirma über die Vollsperrungen informiert.

Bauphase Sanierung Asphaltdeckschicht:

Die Sanierung der Asphaltdeckschicht in der Gertigstraße soll voraussichtlich in einer Woche der Hamburger Sommerferien stattfinden. Die Fräsarbeiten werden in zwei Abschnitten erfolgen, sodass die Zuwegung zu der Tiefgarage entweder über die Einfahrt an der Hausnummer 18-20 oder über die Ausfahrt an der Hausnummer 26-28 gegeben ist. Die entsprechenden Abschnitte sind für die Dauer der Fräsarbeiten voll gesperrt.

Für den Einbau der Asphaltdeckschicht wird die gesamte Gertigstraße zwischen Mühlenkamp und Barmbeker Straße voll gesperrt. Die Anlieger:innen werden über die Dauer und den Zeitpunkt der Vollsperrung durch die Baufirma im Vorwege gesondert informiert.



Quelle: Karte von BRW Ingenieurpartnerschaft mbB

Der Fußverkehr wird in **allen** Bauphasen je nach Baufortschritt auf den Gehwegen oder auf der Fahrbahn sicher durch das Baufeld geführt. Der Radverkehr Richtung Mühlenkamp wird auf die Straße geleitet. Die angegebenen Termine können sich im Bauablauf durch nicht vorhersehbare Umstände oder schlechte Witterungsverhältnisse verändern. Auch sind temporäre und örtlich begrenzte Änderungen der Verkehrsführung möglich. Diese werden entsprechend ausgeschildert und kommuniziert.

4. Hinweis: Wissenschaftliche Begleitung während der Bauzeit

Die Baumaßnahme Gertigstraße wird durch ein Forschungsprojekt begleitet. Das Forschungsteam um Frau Dr. Neubert untersucht die Baumaßnahme aus einer sozialwissenschaftlichen Perspektive und wird über den Bauverlauf gelegentlich in der Gertigstraße unterwegs sein, um die Baumaßnahme zu analysieren. Sollten Sie mehr über das Forschungsprojekt erfahren wollen, wenden Sie sich bitte an das Forschungsteam (christine.neubert@uni-hamburg.de). Der LSBG unterstützt die Forschungsaktivitäten der Universität Hamburg und erhofft sich durch die Forschung Mehrwerte für die Durchführung zukünftiger Baumaßnahmen zu erzielen.

5. Ihre Ansprechpartner während der Bauzeit?

Bei Baumaßnahmen dieser Art lassen sich Einschränkungen für Anlieger:innen und Wegnutzer:innen leider nicht vermeiden. Wir werden zusammen mit der bauausführenden Firma alles daran setzen, einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

Aktuelle Informationen erhalten Sie auf den Internetseiten:

<http://lsbg.hamburg.de/anliegerinformationen>

<https://lsbg.hamburg.de/gertigstrasse/>

Für weitere Informationen und Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

lsbgkommunikation@lsbg.hamburg.de