

27.09.2021

Liebe Bürgerinnen und Bürger,  
sehr geehrte Damen und Herren,

der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) hat im Januar 2021 mit dem Neubau der Maurienbrücke begonnen. Der ursprünglich geplante Fertigstellungstermin verschiebt sich auf Grund unvorhergesehener technischer Probleme auf das Frühjahr 2022. Wir möchten Sie mit diesem Schreiben über den aktuellen Stand der Bauarbeiten informieren.

## 1. Was wurde bereits gebaut?

Die Rodungsarbeiten wurden bereits Ende 2020 durchgeführt. Im Verlauf des Jahres 2021 wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

- Herstellung der Verkehrsabsicherung
- Beweissicherung der Umgebung im Flachland
- Abbruch der alten Treppenanlage
- Herstellung einer großen Arbeitsebene für die schweren Baumaschinen
- Kampfmittelondierung
- Herstellung der Tiefgründung mittels Bohrpfählen im Süden, sowie der Fundamentplatte
- Der erste Betonierabschnitt des südlichen Widerlagers
- Herstellung der Tiefgründung mit Mikropfählen für das nördliche Widerlager und der temporären Krangründung, sowie der dazugehörigen Fundamentplatten
- Herstellung der Widerlagerwände im Norden

## 2. Wann wird gebaut?

Aktuell ist geplant, bis zum Ende des Jahres 2021 alle vorbereitenden Arbeiten abzuschließen. Dazu gehören noch folgende Arbeiten:

- Anpassung der nördlichen Uferwand
- Entwässerung
- Endgültige Herstellung der Kranfundamentplatten
- Herstellung eines Betonprobekörpers für die Südseite

Der Einhub der Brücke ist für das Frühjahr 2022 geplant. Hierbei kann es jedoch witterungsbedingt zu Verzögerungen kommen.

## 3. Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?

Bauzeitlich sind einige an das Baufeld angrenzende Parkplätze einzuschränken. Dies betrifft im Süden die Straße Flachland und im Norden die Maurienstraße und den Osterbekweg. Für einige Bauabläufe (z.B. Einhub der Brücke, Anlieferung größerer Segmente) werden kurzzeitige Gehweg- und Straßensperrungen erforderlich. Für die Sperrungen werden sowohl für Fußgänger\*innen als auch für den Straßenverkehr Umleitungen eingerichtet.

Die Fußgängerführung im Süden wird mit drei Fußgängerüberwegen vom nördlichen Gehweg auf den südlichen Gehweg geregelt. Im Norden wird die Verkehrsführung in der Maurienstraße als Sackgasse ausgeführt, jedoch für Fußgänger\*innen als durchlässige Sackgasse

#### **4. Ihre Ansprechpartner während der Bauzeit?**

Bei Baumaßnahmen dieser Art lassen sich Beeinträchtigungen für Anlieger und Wegenutzer leider nicht vermeiden. Wir werden zusammen mit der bauausführenden Firma alles daran setzen, einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

Aktuelle Informationen zu Baumaßnahmen des LSBG erhalten Sie auf unserer Internetseite <https://lsbg.hamburg.de/anliegerinformationen>

Aktuelle Informationen zu Baumaßnahmen im gesamten Stadtgebiet erhalten Sie unter [www.hamburg.de/baustellen](http://www.hamburg.de/baustellen)

Für weitere Informationen und Rückfragen wenden Sie sich bitte an [lsbgkommunikation@lsbg.hamburg.de](mailto:lsbgkommunikation@lsbg.hamburg.de)