

Liebe Bürgerinnen und Bürger,  
sehr geehrte Damen und Herren,

An alle Haushalte Januar 2022

der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) beginnt Mitte Mai 2022 mit weiteren Arbeiten zum Velorouten-Ausbau in der Kaiser-Wilhelm-Straße. Hiermit möchten wir Sie aktuell über den geplanten Ablauf der noch bis Ende 2023 andauernden Arbeiten informieren.

## 1. Aktueller zeitlicher Ablauf

Im November 2020 wurde der Veloroutenausbau mit den ersten Straßenbauarbeiten zur Erschließung des neuen Axel-Springer-Quartiers (ASQ) auf der südöstlichen Straßenseite der Kaiser-Wilhelm-Straße begonnen. Im vergangenen Jahr wurden umfangreiche Arbeiten an Versorgungsleitungen (Strom und Wärme) auf dem Abschnitt zwischen Johannes-Brahms-Platz und der Wexstraße begonnen, die entgegen der ursprünglichen Planung weiterhin andauern.

Um die bereits entstandenen Verzögerungen aufzufangen, werden die Arbeiten von Straßenbau, Leitungserneuerung und zum Abbruch des Versorgungstunnels unter der Kaiser-Wilhelm-Straße nun noch enger koordiniert und teilweise parallel durchgeführt. Der Tunnelabbruch beginnt voraussichtlich im 2. Quartal 2022 und dauert bis Ende des Jahres 2022 an. Um den Bauzeitraum insgesamt weiterhin so kurz wie möglich zu gestalten, wird die Straßenwiederherstellung ebenfalls teilweise parallel zu den vorausgehenden Leitungsarbeiten begonnen. Die Arbeiten in der Kaiser-Wilhelm-Straße werden insgesamt bis voraussichtlich Ende 2023 andauern. Eine Übersicht der verschiedenen Maßnahmen finden Sie weiter unten.

**Aufgrund der unterschiedlichen, komplexen Arbeiten werden die jeweils im Baufeld tätigen Leitungsunternehmen über ihre Baustellen, den geplanten Bauablauf sowie erforderliche Einschränkungen und Absperrungen gesondert und eigenständig informieren.** Detaillierte Informationen zum Ablauf des Tunnelabbruchs und vom Straßenbau erfolgen zu gegebener Zeit durch den LSBG.

### Rahmenterminplan der koordinierten Maßnahmen

<b>Straßenbau (ASQ)</b>	■	■											
<b>Leitungsarbeiten</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
<b>Tunnelabbruch und Sanierung</b>						■	■						
<b>Straßenbau (West)</b>										■	■	■	
<b>Straßenbau (Ost)</b>												■	■
	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
	2020	2021				2022				2023			

Der dargestellte Rahmenterminplan gibt einen aktuellen Überblick der verschiedenen Maßnahmen, die kontinuierlich eng aufeinander abgestimmt und koordiniert werden. Die großen Abhängigkeiten der einzelnen Maßnahmen können auch weiterhin zu Verschiebungen und Anpassungen des Bauablaufs führen. Der LSBG wird gemeinsam mit den Beteiligten alles daran setzen, einen

reibungslosen und planmäßigen Ablauf während des Tunnelabbruches und des Straßenbaus zu gewährleisten.

## **2. Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?**

Während der gesamten Arbeiten wird die Kaiser-Wilhelm-Straße weiterhin als Einbahnstraße stadteinwärts geführt. Der Verkehr stadtauswärts wird während der gesamten Bauzeit über die Straßen Fuhlentwiete, Caffamacherreihe, Valentinskamp und Dragonerwall umgeleitet. Für die Bushaltestellen Johannes-Brahms-Platz und Axel-Springer-Platz (stadtauswärts) werden Ersatzhaltestellen im direkten Umfeld eingerichtet. Der Fuß- und Radverkehr wird durchgehend gesichert um oder durch das jeweilige Baufeld geführt.

Zu- und Ausfahrten, sowie Hauseingänge bleiben mit kleinen Einschränkungen aufrechterhalten. Während der Rückbauarbeiten des Tunnels können ab voraussichtlich Mai 2022 die westlichen Gewegflächen nicht genutzt werden, auch nicht für eigene Arbeiten z.B. an den Fassaden anliegender Gebäude. Die Hauseingänge, Zu- und Ausfahrten werden über provisorische Brücken gewährleistet. Während der Straßenbauarbeiten kommt es zu temporären Sperrungen der Zu- und Ausfahrten. Die unvermeidbaren Beeinträchtigungen werden frühzeitig mit den betroffenen Anliegern abgestimmt.

## **3. Weitere Informationen**

Informationen zur Planung und den jeweils aktuellen Bauarbeiten erhalten Sie unter:

<https://lsbg.hamburg.de/kaiser-wilhelm-strasse/>

Mit freundlichen Grüßen

**Landesbetrieb Straßen, Brücken, Gewässer**  
Fachbereich Planung Infrastruktur ÖPNV