

Liebe Bürgerinnen und Bürger,
sehr geehrte Damen und Herren,

An alle Haushalte Mai 2021

der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) beginnt im November 2021 mit weiteren Arbeiten zum Velorouten-Ausbau in der Kaiser-Wilhelm-Straße. Hiermit möchten wir Sie über den geplanten Ablauf der noch bis Frühjahr 2023 andauernden Arbeiten informieren.

1. Was wird gebaut und warum?

Der LSBG baut die Velorouten 1 und 2 in der Kaiser-Wilhelm-Straße zwischen dem Axel-Springer-Platz und dem Johannes-Brahms-Platz aus. Die Fahrbahn der Kaiser-Wilhelm-Straße und die Bushaltestellen Johannes-Brahms-Platz befinden sich in einem schlechten Zustand und werden erneuert. Im Zuge des Ausbaus werden beidseitig Radfahrstreifen entstehen, die Haltestellen der MetroBus-Linie 3 und der Expressbus-Linie X35 barrierefrei um- und ausgebaut und eine neue Mittelinsel eingerichtet, die insbesondere dem Fußverkehr eine gute Erreichbarkeit des Bezirksamts Mitte ermöglicht. Darüber hinaus wird der ruhende Verkehr neu geordnet, die Gehwegflächen erneuert und der bisherige Baumbestand mit über 50 Neu- und Ersatzpflanzungen wiederhergestellt und gestärkt.

Den Straßenbauarbeiten gehen sehr aufwendige Leitungsarbeiten, einschließlich dem Rückbau eines 400 Meter langen, denkmalgeschützten Versorgungstunnels von 1892, voraus. Um die Versorgungssicherheit zu gewährleisten, müssen die im Tunnel verlaufenden Versorgungsleitungen zunächst umgelegt und ausgebaut werden. Parallel und nachlaufend zum Rückbau des Versorgungstunnels folgen weitere Leitungsarbeiten zur Herstellung der endgültigen Leitungstrassen. Ein etwa 26 Meter langes Teilstück des denkmalgeschützten Versorgungstunnels soll dabei erhalten bleiben und wird deshalb ebenfalls noch vor dem Beginn der Straßenbauarbeiten saniert.

2. Wann wird gebaut?

Im November 2020 wurde der Veloroutenausbau mit den ersten Straßenbauarbeiten zur Erschließung des neuen Axel-Springer-Quartiers (ASQ) auf der südöstlichen Straßenseite der Kaiser-Wilhelm-Straße begonnen. Die eigentlichen Straßenbauarbeiten beginnen nach den Leitungsarbeiten voraussichtlich ab Frühjahr 2022 auf der südwestlichen Straßenseite. Anschließend folgen sie den Leitungsarbeiten in Richtung Johannes-Brahms-Platz. Zunächst werden halbseitig die Flächen der Fahrbahn und alle Nebenflächen auf der westlichen Straßenseite umgebaut. Im Spätsommer/Herbst 2022 wird das Baufeld auf die östliche Straßenseite verlegt und die restlichen Flächen der Fahrbahn und alle Nebenflächen vom Bezirksamt Mitte bis zum Johannes-Brahms-Platz hergestellt. Die Arbeiten sollen mit den Baumpflanzungen im Frühjahr 2023 abgeschlossen werden.

Im Vorlauf zu den Straßenbauarbeiten hat Stromnetz Hamburg im November 2020 und Wärme Hamburg im Februar 2021 mit Leitungsarbeiten begonnen, über die die Unternehmen gesondert informieren. Nachdem alle Versorgungsleitungen im Tunnel erfolgreich umgelegt, ausgebaut und gesichert wurden, wird ab voraussichtlich November 2021 der Versorgungstunnel unter den westlichen Gehwegflächen durch die Expert*innen des LSBG abschnittsweise zurückgebaut und verfüllt. Parallel zu den Rückbauarbeiten werden bis Frühjahr 2022 die endgültigen Leitungstrassen hergestellt.

Rahmenterminplan der koordinierten Maßnahmen

Straßenbau (ASQ)										
Leitungsarbeiten										
Tunnelabbruch und Sanierung										
Straßenbau (West)										
Straßenbau (Ost)										
	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
	2020	2021				2022				2023

Der dargestellte Rahmenterminplan gibt einen Überblick der verschiedenen Maßnahmen, die eng aufeinander abgestimmt und koordiniert werden. Zur Dauer und den Einschränkungen der einzelnen Maßnahmen werden die jeweiligen Verantwortlichen rechtzeitig gesondert informieren. Die großen Abhängigkeiten der einzelnen Maßnahmen können zu Verschiebungen und Anpassungen des Bauablaufs führen. Der LSBG wird gemeinsam mit den Beteiligten alles daran setzen einen reibungslosen und planmäßigen Ablauf zu gewährleisten.

3. Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?

Während der gesamten Arbeiten wird die Kaiser-Wilhelm-Straße als Einbahnstraße stadteinwärts eingerichtet und von November 2021 bis Spätsommer/Herbst 2022 auf der östlichen Straßenseite geführt. Nach Fertigstellung der westlichen Straßenseite wird die Einbahnstraße auf die stadteinwärtige Straßenseite verlegt. Der Verkehr stadtauswärts wird während der gesamten Bauzeit über die Straßen Fuhrentwiete, Caffamacherreihe, Valentinskamp und Dragonerstell umgeleitet. Für die Bushaltestellen Johannes-Brahms-Platz und Axel-Springer-Platz (stadtauswärts) werden Ersatzhaltestellen eingerichtet. Der Fuß- und Radverkehr wird durchgehend gesichert um oder durch das jeweilige Baufeld geführt.

Zur Einrichtung und Dauer der konkreten Bauphasen wird der LSBG vorab gesondert informieren.

Allgemein:

Zu- und Ausfahrten, sowie Hauseingänge bleiben mit kleinen Einschränkungen aufrechterhalten. Während der Rückbauarbeiten des Tunnels können ab voraussichtlich November 2021 die westlichen Gewegflächen nicht genutzt werden, auch nicht für eigene Arbeiten z.B. an den Fassaden anliegender Gebäude. Die Hauseingänge, Zu- und Ausfahrten werden über provisorische Brücken gewährleistet. Während der Straßenbauarbeiten kommt es zu temporären Sperrungen der Zu- und Ausfahrten. Die unvermeidbaren Beeinträchtigungen werden frühzeitig mit den betroffenen Anliegern abgestimmt.

4. Weitere Informationen

Informationen zur Planung und den jeweils aktuellen Bauarbeiten erhalten Sie unter:

<https://lsbg.hamburg.de/kaiser-wilhelm-strasse/>

Mit freundlichen Grüßen

Landesbetrieb Straßen, Brücken, Gewässer
 Fachbereich Planung Infrastruktur ÖPNV - S1 -