

Dezember 2020

**Liebe Bürgerinnen und Bürger,
sehr geehrte Damen und Herren,**

wir möchten Sie über den geänderten Ablauf der Straßenbauarbeiten zum Ausbau der Veloroute 13 im Hirschgraben informieren. Die Arbeiten haben im August begonnen und werden voraussichtlich im Februar 2021 abgeschlossen sein.

1. Was wird gebaut und warum?

Mit dem Konzept der Velorouten wird in Hamburg ein Netz sicherer und zügig befahrbarer Radwege für die alltägliche Fahrradnutzung geschaffen. Die Veloroute 13 ist die innere Ringroute und führt 14 km durch die Stadtteile Altona, Eimsbüttel, Winterhude, Barmbek, Eilbek und Hamm.

Der Abschnitt Hirschgraben, zwischen Hasselbrookstraße und Sievekingsallee, wird erneuert und für den Radverkehr optimiert ausgebaut.

Im Ausgangszustand war die Fahrbahn teils gepflastert und teils asphaltiert, sie befand sich insgesamt in einem schlechten Zustand. Die Gehwege wiesen stellenweise erhebliche Unebenheiten und Schäden auf. Die Fahrbahn wird deshalb erneuert und die Gehwege, soweit erforderlich, ebenfalls saniert. Die Kreuzung Marienthaler Straße / Hirschgraben wird barrierefrei hergestellt und mit taktilen Leitelementen ausgestattet. Die vorhandenen Bäume bleiben erhalten und zusätzliche Fahrradbügel werden aufgestellt.

Auch im direkten weiteren Verlauf der Veloroute 13 fanden Baumaßnahmen statt, diese sind bereits abgeschlossen: Im südlichen Anschluss an den Hirschgraben wurden im Kreuzungsbereich der Sievekingsallee Teile der Geh- und Radwege erneuert und die Fahrbahn der Jordanstraße instandgesetzt.

2. Wann wird gebaut?

Die Baumaßnahme begann am 10. August 2020 und wird voraussichtlich im Februar 2021 abgeschlossen sein. Bei den Arbeiten kam es wegen veränderter Randbedingungen auch im Zusammenhang mit der Corona-Pandemie zu Verzögerungen.

Witterungsbedingt oder aufgrund unvorhergesehener Ereignisse kann es auch weiterhin noch zu Terminverschiebungen kommen.

Wie ist der aktuelle Stand der Arbeiten?

1) Hirschgraben zw. Hasselbrookstraße und Marienthaler Straße

Im Abschnitt Hirschgraben zwischen der Hasselbrookstraße und der Marienthaler Straße sind die Arbeiten zu weitgehend abgeschlossen. Die Nebenflächen, das sind die Gehwege und die senkrechten Parkplätze, sind fertiggestellt. Die Neupflanzung einiger Bäume steht noch aus.

Die Fahrbahn wurde bis ca. 35m vor der Kreuzung Hirschgraben/ Marienthaler Straße fertiggestellt. Im daran anschließenden Bereich fehlt noch die oberste Asphalttschicht.

2) Kreuzung Hirschgraben/ Marienthaler Straße

Im Abschnitt der Kreuzung Hirschgraben/ Marienthaler Straße stehen die Arbeiten ebenfalls kurz vor dem Abschluss. Die Nebenflächen wurden fertiggestellt. Hier fehlen noch einige Ausstattungselemente, wie Fahrradbügel und Absperrpfosten.

Im Bereich der Fahrbahn wurden die unteren Asphalttschichten bereits hergestellt. Der Einbau der obersten Asphalttschicht und die Markierung des Fußgängerüberweges folgen Anfang des neuen Jahres.

3) Hirschgraben zw. Marienthaler Straße und Sievekingsallee

Im Abschnitt zwischen der Marienthaler Straße und dem Wendehammer bis zur Sievekingsallee werden aktuell die Gehwege inklusive der Grundstückszufahrten bearbeitet. Über das genaue Datum, zu dem an den einzelnen Zufahrten gearbeitet wird, wird gesondert informiert. Im Bereich des Durchgangs zur Sievekingsallee werden noch Absperrpfosten installiert um das widerrechtliche Durchfahren durch KFZ zu verhindern.

Im Bereich der Fahrbahn wurden die unteren Asphaltsschichten hergestellt, die oberste Schicht steht noch aus.

Wo werden im nächsten Jahr noch Arbeiten durchgeführt?

Die Fortsetzung der Arbeiten findet in der Hauptsache im Hirschgraben zwischen der Marienthaler Straße und dem Wendehammer bis zur Sievekingsallee in den Nebenflächen statt.

Wenn die Gehwege und die Zufahrten zu den Grundstücken im Bereich der Sackgasse fertiggestellt sind, wird die oberste Asphaltsschicht im vorgenannten Abschnitt und auf der Kreuzung Hirschgraben/ Marienthaler Straße inkl. der Markierung des Zebrastreifens hergestellt.

Die in den anderen Bereichen noch ausstehenden Restarbeiten (Baumpflanzungen, Fahrradbügel, Absperrpfosten) werden parallel durchgeführt.

3. Wie ist der Verkehr während der Bauarbeiten geregelt?

Die Durchfahrt durch den Abschnitt zwischen Hasselbrookstraße und Marienthaler Straße und die Kreuzung Hirschgraben / Marienthaler Straße ist überwiegend wieder möglich, auch die Ein- und Ausfahrt in den Bereich der Sackgasse ist freigegeben.

Die Parkverbote im Hirschgraben zw. der Marienthaler Straße und dem Wendehammer bis zur Sievekingsallee werden in der Zeit vom 19.12.2020 bis zum 03.01.2021 aufgehoben. Ab dem 04.01.2021 werden die Parkverbote zunächst bis zum 31.01.2021 neu eingerichtet.

Für den Einbau der obersten Asphaltsschicht ist eine zweitägige Vollsperrung im Bereich der Kreuzung und der Sackgasse erforderlich. Über das genaue Datum wird gesondert informiert.

4. Ihre Ansprechpartner während der Bauzeit?

Bei Baumaßnahmen dieser Art lassen sich Beeinträchtigungen für Anlieger und Wegnutzer leider nicht vermeiden. Wir werden zusammen mit der bauausführenden Firma alles daransetzen, einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

Aktuelle Informationen zu Baumaßnahmen des LSBG erhalten Sie auf unserer Internetseite

<http://lsbg.hamburg.de/anliegerinformationen>

Aktuelle Informationen zu Baumaßnahmen im gesamten Stadtgebiet erhalten Sie unter

www.hamburg.de/baustellen

Für weitere Informationen und Rückfragen wenden Sie sich bitte an

lsbgkommunikaton@lsbg.hamburg.de