



Legende

	Asphaltfahrbahn
	Bushaltestelle
	Gehweg
	Grünfläche
	Radweg
	Parkplatz / Taxisstand
	Überfahrt
	Ein- und Ausfahrt
	vorh./aufzubeb./gepl. Baum
	gepl./vorh. Beleuchtung
	vorh./zu hölzernen/neue Tüme
	geplantes Verkehrszeichen
	Fahrgesturstand
	Schutzgitter
	Bogen mit einem Radius von 25 m
	abschließbarer Polder
	vorh./aufzubeb./gepl. Markierung
	taktile Elemente (Rippplatten / Noppenplatten)
	Mast mit Ausleger
	Radfahrer-Signalgeber
	Kfz-Signalgeber
	Fußgänger-Signalgeber
	Ov-Signalgeber
	Planung Veloroute 14 Stand Schlussverickung November 2016
	Planung Veloroute 4 Stand November 2019
	Planung Veloroute 4 Stand Schlussverickung Oktober 2019

Sollte es einen Flächen Vorrat nachrichtlich übernehmen Stand Schlussverickung Oktober 2019

Planung Veloroute 4 nachrichtlich übernehmen Stand Schlussverickung Oktober 2019

Planung Veloroute 14 nachrichtlich übernehmen Stand Schlussverickung November 2018

Planung Ohlmoorgraben nachrichtlich übernehmen Stand November 2019

Höhensystem:	DHNM 92, HS160	Koordinatensystem:	ETRS89, Lagestatus 320
Grundlage Planung:	Altk. Vermessung		
Straße (Abschnitt):	Kronstiege/Tangstedter Landstraße/Gohlgraben	Verfasser:	LGW
Datum:	Sept./Okt. 2017		



Planverfasser:	SBI Beratende Ingenieure für BAU-VERKEHR-VERMESSUNG GmbH	Hausbrookstraße 33 22689 Hamburg Tel: 040 - 25 19 57-0 E-Mail: office@sbi.de	Name / Kürzel:	Datum:
			GP	27.01.2020

Index:	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet:	Letztes LS89	Datum:
--------	----------------------------	-------------	--------------	--------

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Stadtstraßen Planung - S2			
Baumaßnahme:	Veloroute 14	Bearbeitet:	- S2 -
Teilbaumaßnahme:	Knotenpunkt Tangstedter Landstraße / Gohlgraben	Datum:	27.01.2020
Planinhalt:	Verkehrstechnischer Lageplan Schlussverickung	Aufgestellt:	27.01.2020
Zeichnungs-Nr.:	16/12522-04-01	Datum:	Freigegeben
Masstab:	1:250	Datum:	