

**Liebe Bürgerinnen und Bürger,
sehr geehrte Damen und Herren,**

hiermit erhalten Sie Informationen zur Brückenbaumaßnahme an der Amsinckstraße.

der LSBG hat seit einiger Zeit den Abbruch und Neubau der Brücke an der Amsinckstraße vorbereitet. Inzwischen sind wir soweit, dass wir mit den eigentlichen Brückenarbeiten beginnen können. Der Abbruch und Neubau der Amsinckstraßenbrücke erfolgt in drei Bauabschnitten, um während der gesamten Bauzeit bis Ende November 2021 von den vorhandenen Fahrstreifen jeweils 3 Fahrstreifen stadteinwärts und 2 Fahrstreifen stadtauswärts aufrecht zu erhalten. In dieser Bauzeit sind mehrere Zeitfenster für umfangreiche Leitungsarbeiten durch verschiedene Leitungsunternehmen berücksichtigt, da unter der Amsinckstraßenbrücke zahlreiche Leitungen verlaufen, die z. T. auf eine Behelfsbrücke verlegt werden müssen. Während der Bauzeit werden daher an insgesamt ca. 12 Wochenenden Vollsperrungen auf der Amsinckstraße erforderlich sein, über die rechtzeitig informiert wird.

Verkehrsführung:

Die vorbereitenden Arbeiten beginnen am kommenden Montag, den 17. September. Bis Ende September wird der Verkehr auf der Amsinckstraße stadtauswärts mit zwei Fahrstreifen geführt. In Fahrtrichtung stadteinwärts stehen im morgendlichen Berufsverkehr bis 10:00 Uhr drei Fahrstreifen und ab 10:00 Uhr nur zwei Fahrstreifen zur Verfügung. Im Högerdamm steht an einzelnen Tagen ab 10:00 Uhr ebenfalls nur ein Fahrstreifen zur Verfügung. Ab voraussichtlich 8. Oktober bis Ende November 2021 wird die dauerhaft geltende Verkehrsführung mit zwei Fahrstreifen stadtauswärts und drei Fahrstreifen stadteinwärts eingerichtet sein.

Während der gesamten Bauzeit bleibt von Süden/stadtauswärts kommend der Linksabbieger in die Lippeltstraße gesperrt. Eine Umleitung ist über die Amsinckstraße, Deichtorplatz, Oberbaumbrücke, Shanghaiallee, Koreastraße, Stockmeyerstraße und Banksstraße ausgeschildert. Die Erreichbarkeit des MehrTheaters und des Großmarkt Hamburg ist gewährleistet. Der Rechtsabbieger aus Fahrtrichtung Zentrum kommend bleibt frei.

Während der Bauzeit der Amsinckbrücke steht für die Schifffahrt unter der Amsinckbrücke nur eine Mindestdurchfahrtsöffnung im Mittelkanal in einer Breite von 10,6 m und eine Höhe von 2,85 m bzw. in der nördlichen schmaleren Durchfahrt eine Breite von 4,65 m und eine Höhe von 3,35 m zur Verfügung. Für einzelne Arbeiten muss die Durchfahrt für den Schiffsverkehr vollständig gesperrt werden.

Fußgänger und Radfahrer kommen jederzeit an der Baustelle vorbei, müssen aber mit Platzeinschränkungen und einer etwas veränderten Wegführung rechnen.

Bei Baumaßnahmen dieser Art lassen sich Beeinträchtigungen für Anlieger und Wegnutzer leider nicht vermeiden. Wir werden zusammen mit der bauausführenden Firma alles daran setzen, einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

Aktuelle Informationen zu Baumaßnahmen erhalten Sie auf der Internetseite <http://lsbg.hamburg.de/anliegerinformationen/>.