

## Anhang B: Zusammenstellung der eingebrachten Hinweise auf A5-Karten bei den Informations- und Dialogständen

### Standorte und Termine

#### Standort 1:

##### Kreuzung Schulterblatt

- Samstag, 27.01.24 von 11-15 Uhr
- Mittwoch, 31.01.24 von 14-17 Uhr

#### Standort 2:

##### Ecke Wohlers Allee/Max-Brauer-Allee

- Dienstag, 30.01.24 von 12-16 Uhr
- Mittwoch, 31.01.24 von 9-13 Uhr



Eindrücke von den Info- und Dialogständen (©KoRiS)

Am Übersichtsplan auf dem Lastenrad hatten Besuchende der Info- und Dialogstände die Möglichkeit Aspekte auf A5-Karten festzuhalten und in einer Box zu sammeln. Die Karten wurden wahlweise von den Besuchenden selbst oder durch die Betreuenden von LSBG, BVM und KoRiS beschrieben.

**Ausgangslage:** Was finden Sie gut? Was stört Sie? Wo?

👍	👎

Abbildung: Vorderseite A5-Karte

**Anregungen für die Umgestaltung**  
Was wünschen Sie sich? / Was ist zu beachten?

🚲

🚶

🚗

🌳

🚗

...

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Abbildung: Rückseite A5-Karte

## Bewertung Ist-Zustand/Ausgangslage (Was stört Sie, was finden Sie gut?)

### Erläuterung zur Tabelle 1:

- Hinweise, die als positive Kritik zu verstehen sind, wurden mit einem Grün-Pfeil nach oben (↗) gekennzeichnet. Hinweise, die als negative Kritik zu verstehen sind, wurden mit einem Rot-Pfeil nach unten (↘) gekennzeichnet.
- Die folgende Tabelle enthält die Kritikpunkte thematisch geclustert für die beiden Termine pro Standort.
- Jeder Spiegelstrich entspricht einem Aspekt einer A5-Karte. Die Hinweise sind in der Originalformulierung festgehalten. In runden Klammern stehen Hinweise, die mehrfach genannt wurden.

**Tabelle 1: Bewertung Ist-Zustand**

Stresemannstraße mit Kreuzung Sternbrücke	Max-Brauer-Allee
Standort 1: Kreuzung Schulterblatt ▪ Samstag, 27.01.24 und Mittwoch, 31.01.24	Standort 2: Ecke Wohlers Allee/Max-Brauer-Allee ▪ Dienstag, 30.1.2024 und Mittwoch, 31.01.24
<b>Radverkehr</b>	
↘ Stresemannstr. kein Fahrradweg > Sternbrücke auch	↘ Aufteilung gefährlich für Fußgänger > Radwegbegrenzung
↘ Pfeiler schwierig für Radverkehr	↗ Radwege
↘ Abbiegesituation im Kreuzungsbereich Sternbrücke schwierig + gefährlich für Fußgänger + Radfahrer > Ampelschaltung besser rot für Autos	
↘ Schneller Radfahrer auf Fußweg	
↘ Engstelle kein getrennter Rad + Fußweg (Stresemannstr., Kreuzung Sternbrücke)	
↘ Radverkehr (MB)	
↘ Fehlende Fahrradwege	
↘ Konflikte aus Rechtsabbiegern > Ampelsteuerung für insb. Kinder	
<b>Fußverkehr</b>	
↘ Konflikt Rad + Fußverkehr	↘ Ampelschaltung schlecht koordiniert, Fußgänger & Autoampel
↘ Verhältnis Rad- Fuß- Autoverkehr	↘ Gastronomiestände außen, weniger Sitzmöglichkeiten! Damit Fußgänger den Fußweg auch nutzen können
	↘ Außen Gastronomie behindert Fußweg! Ausweichen des Fußweges nur über Radweg möglich, ändern!!!
	↘ Auf den Gehwegen auf mehr Sauberkeit achten, viele Glasscherben liegen herum
<b>Busse und Haltestellen (ÖPNV)</b>	
	↗ ÖPNV
<b>Bäume, Grün- und Aufenthaltsflächen</b>	
↘ Zu wenig grün	↗ Baumbestand in der Max-Brauer-Allee erhalten!

Autoverkehr, Parken und Halten	
↘ <i>Fahrbahnverengung</i>	
↘ <i>Zu viel Schwerverkehr (Lastwagen)</i>	
↘ <i>Lautstärke Verkehrsaufkommen</i>	
↗ <i>Tempo 30</i>	
Allgemeine Hinweise	
↘ <i>Sehr heiß, wenig Schatten</i>	
↘ <i>Es tropft von der Brücke</i>	
↘ <i>Müll/Hausrat einsammeln (Stresemannstr.)</i>	
↘ <i>Abriss Sternbrücke!</i>	
↘ <i>Die Politik muss Verkehrsreduzierung wollen und durchsetzen!</i>	
↘ <i>Alles soll bleiben, wie es ist</i>	
↗ <i>Gut, dass alles neu wird!</i>	↗ <i>„Ich bin zuversichtlich, dass die Planung etwas bringt!“</i>

**Anregungen zur Umgestaltung: Wichtige Aspekte und Hinweise für die Verkehrsplanung (Was wünschen Sie sich? Was ist zu beachten?)**

**Erläuterung zur Tabelle 2:**

- Die folgende Tabelle enthält die Anregungen zur Umgestaltung thematisch geclustert und zusammengefasst für die beiden Termine pro Standort.
- Jeder Spiegelstrich entspricht einem Aspekt einer A5-Karte. Die Hinweise sind in der Originalformulierung festgehalten. In runden Klammern stehen Hinweise, die mehrfach genannt wurden.

**Tabelle 2: Anregungen zur Umgestaltung | Wichtige Hinweise und Aspekte für die Verkehrsplanung**

Stresemannstraße mit Kreuzung Sternbrücke	Max-Brauer-Allee
Standort 1: Kreuzung Schulterblatt <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Samstag, 27.01.24 und Mittwoch, 31.01.24</i></li> </ul>	Standort 2: Ecke Wohlers Allee/Max-Brauer-Allee <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Dienstag, 30.01.24 und Mittwoch, 31.01.24</i></li> </ul>
Radverkehr	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Radweg breiter</i></li> <li>▪ <i>Mehr Platz für Radverkehr</i></li> <li>▪ <i>Radweg</i></li> <li>▪ <i>Durchgängige, breite Radwege, abgegrenzt zur Fahrbahn zur Nutzung auch mit Kindern</i></li> <li>▪ <i>Seperater Fahrradweg</i></li> <li>▪ <i>Jeweils getrennter Weg für Rad + Fußgänger</i></li> <li>▪ <i>Eine Spur für Fahrräder Stresemannstr.</i></li> <li>▪ <i>Fahrradspur auf der Straße</i></li> <li>▪ <i>Kopenhagener Radweg</i></li> <li>▪ <i>Geschützter, abgetrennter Radweg wie auf MBA &gt; ist sicher auch für Stresemannstr.</i></li> <li>▪ <i>Geschützter Radverkehr</i></li> <li>▪ <i>Sicherer Fahrradstreifen</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Fahrradspur auf die Fahrbahn verlegen</i></li> <li>▪ <i>Eigene Radspur</i></li> <li>▪ <i>Geh- und Radweg getrennt voneinander anlegen</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Reduzierung Autoverkehr &gt; Radweg</i></li> <li>▪ <i>Reduzierung Autoverkehr &gt; Fuß/Radverkehr</i></li> </ul>	

<b>Fußverkehr</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Getrennte Führung Rad + Fußweg</i></li> <li>▪ <i>Sicherer Fußweg</i></li> <li>▪ <i>Bessere Wege und Übergänge</i></li> <li>▪ <i>Fußweg breiter</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Begrenzung Fußgänger Radweg</i></li> <li>▪ <i>Breiterer Fußweg d.h. Fußgängerweg abgetrennt vom Radweg</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Eigene Busspur (Stresemannstr.)</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Mehr Sauberkeit auf den Gehwegen!</i></li> </ul>
<b>Busse und Haltestellen (ÖPNV)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Gerne Ausbau</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Eigene Busspur</i></li> </ul>
<b>Bäume, Grün- und Aufenthaltsflächen</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Bäume pflanzen</i></li> <li>▪ <i>Bäume pflanzen wo möglich</i></li> <li>▪ <i>Begrünung</i></li> <li>▪ <i>Es soll grün bleiben</i></li> <li>▪ <i>Es soll lebendig bleiben Clubs!</i></li> <li>▪ <i>Mehr Grünflächen</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Baumbestand</i></li> <li>▪ <i>Bäume erhalten, statt Abholzen!</i></li> <li>▪ <i>Ganz viel Grünflächen</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Mehr Aufenthaltsqualität</i></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Begrünung der Lärmschutzwände! Förderung von Fassadenbegrünung</i></li> </ul>	
<b>Autoverkehr, Parken und Halten</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Tempo 30 beibehalten</i></li> <li>▪ <i>Tempo 30 mehr überwachen</i></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Weniger Verkehr/Parkplätze/Ladezone</i></li> <li>▪ <i>Weniger Autoverkehrs!</i></li> <li>▪ <i>Am liebsten kein Autoverkehr</i></li> <li>▪ <i>Autos komplett verbieten im Gebiet</i></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Eigene Ampelphase für Fußgänger an Kreuzung Sternbrücke (Stresemannstr.)</i></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Wenn Linksabbieger für MIV möglich wird, bitte in einem Zug auch für den Radverkehr</i></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Kreisverkehr Sternbrücke</i></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Einspurig Stresemannstr. (2mal)</i></li> <li>▪ <i>Zweispurige Fahrbahn</i></li> </ul>	
<b>Allgemeine Hinweise</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Bitte an Stadt: Müll/Hausmüll einsammeln</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Viele Müllbehälter, damit nicht so viel Schmutz auf den Straßen herumliegt</i></li> </ul>