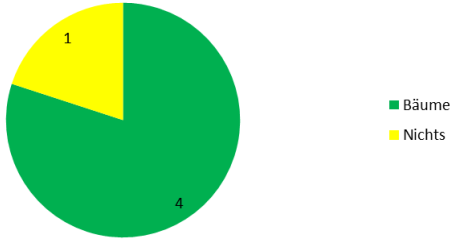
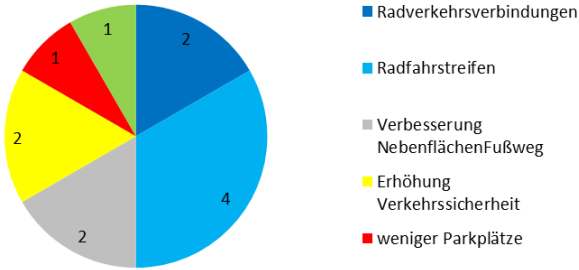


Auswertung MACHEN SIE MIT!-Zettel Planungswerkstatt Krausestraße 25.05.16

Stimmzettel: 10

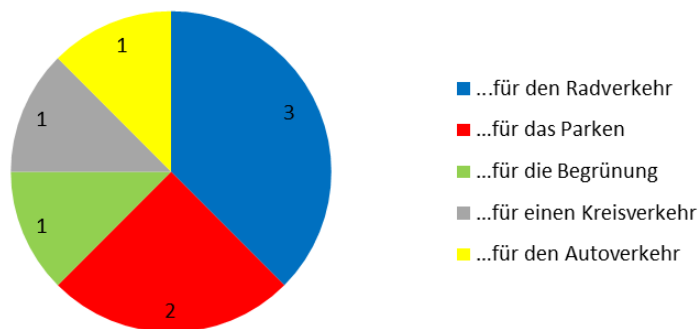
Top	<p align="center">Überplanung des Straßenzuges Krausestraße – Mühlenstraße – Brauhausstraße – Hammer Straße</p>													
<p>1.</p>	<p><u>Was soll bleiben?</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Bäume, • Bäume • möglichst viele Bäume • Bäume • Große Fahrradwege • Alles heute sehr gruselig, kein einziger Abschnitt ist vernünftig 	<p align="center">Was soll bleiben?</p>  <table border="1"> <caption>Data for 'Was soll bleiben?' pie chart</caption> <thead> <tr> <th>Kategorie</th> <th>Anzahl</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bäume</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Nichts</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Kategorie	Anzahl	Bäume	4	Nichts	1						
Kategorie	Anzahl													
Bäume	4													
Nichts	1													
<p>2.</p>	<p><u>Was soll zukünftig besser werden?</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Verbindung zwischen Dehnhaide und Probsteyer Weg: Hier bitte für Radfahrer in beide Richtungen gute Möglichkeit schaffen, die Kreuzung zu queren. • Fahrradstraße aus der Krausestraße machen • Keine privaten Autoparkplätze = weniger Nutzung des engen Straßenraumes dafür • Car-Sharing an S-Bahn Friedrichsberg • Weniger Aggression • Schönere Nebenflächen, nicht nur Blech und Hundedreck • Radfahrstreifen • Radfahrstreifen • Verkehrssicherheit • Mehr Komfort für Radfahrer und Fußgänger • Radverkehr auf der Fahrbahn • Sonstiges: 	<p align="center">Was soll zukünftig besser werden?</p>  <table border="1"> <caption>Data for 'Was soll zukünftig besser werden?' pie chart</caption> <thead> <tr> <th>Kategorie</th> <th>Anzahl</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Radverkehrsverbindungen</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Radfahrstreifen</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Verbesserung NebenflächenFußweg</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Erhöhung Verkehrssicherheit</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>weniger Parkplätze</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Kategorie	Anzahl	Radverkehrsverbindungen	2	Radfahrstreifen	4	Verbesserung NebenflächenFußweg	2	Erhöhung Verkehrssicherheit	2	weniger Parkplätze	1
Kategorie	Anzahl													
Radverkehrsverbindungen	2													
Radfahrstreifen	4													
Verbesserung NebenflächenFußweg	2													
Erhöhung Verkehrssicherheit	2													
weniger Parkplätze	1													

3.

Haben Sie konkrete Ideen?

- Ideen für den Radverkehr:
 - Radverkehr in Hamburg fördern, statt umweltverschmutzendes und sicherheitsgefährdendes Autofahren
 - Radfahrstreifen in Regelmäßen, wenn unbedingt Schutzstreifen, dann bitte in Kombination mit Halteverbot
- Ideen für das Parken:
 - Parkplätze weg
 - Parkplätze kostenpflichtig machen
- Ideen für die Begrünung:
- Ideen für einen Kreisverkehr:
 - Kreisel an S-Bahn Friedrichsberg: wg. Fußgängerverkehr Ampelanlage mit wechselseitiger Schaltung zwischen Fußgängern und Autoverkehr (also Sperrung des Kreisels wechselseitig für Auto-/Fußgänger)
- Ideen für den ÖPNV:
 - Bike & Ride
- Ideen für die Fußwege:
- Ideen für den Autoverkehr
 - Fest installierte Geschwindigkeitskontrolle, um Raser und illegale Autorennen zu bremsen
- Sonstiges:
 - Schattige Plätze
 -

Haben Sie konkrete Ideen?

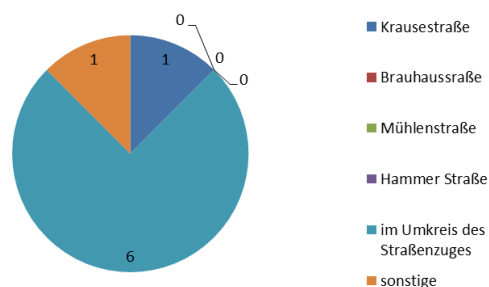


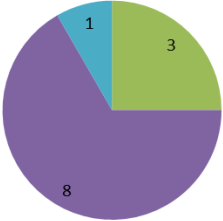
4.

Wo wohnen Sie? Wo haben Sie Ihr Geschäft/Gewerbe?

- Krausestraße 1
- Brauhausstraße
- Mühlenstraße
- Hammer Straße
- Im Umkreis des Straßenzuges 6
- Sonstige 1

Wo wohnen Sie? Wo haben Sie Ihr Geschäft/Gewerbe?



5.	<p>Wie nutzen Sie den Straßenraum am meisten?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mit dem Auto • Mit dem Bus • Zu Fuß 3 • Mit dem Fahrrad 8 • Mit der S-Bahn 1 		
		<p style="text-align: center;">Wie nutzen Sie den Straßenraum am meisten?</p>  <p style="text-align: right;"> ■ mit dem Auto ■ mit dem Bus ■ zu Fuß ■ mit dem Fahrrad ■ mit der S-Bahn </p>	

Aufgestellt: Wallstabe