

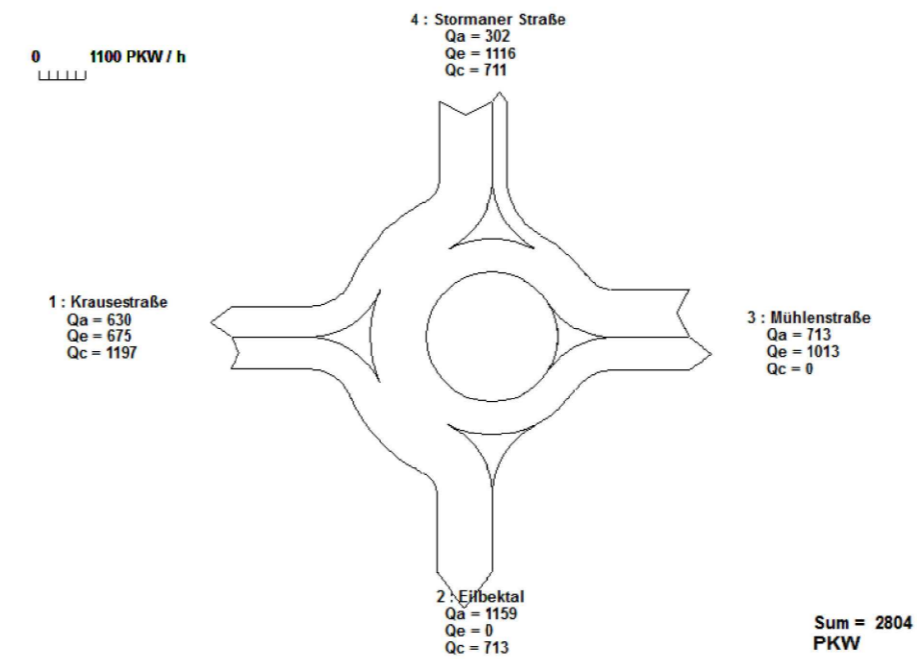
Kreisverkehre Krausestraße

Prüfung Kreisverkehr

| Kreisverkehre | | Minikreisverkehr | Kleiner Kreisverkehr | großer Kreisverkehr ohne LSA | |
|-----------------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------|
| | | | | 1 Fahrstreifen | 2 Fahrstreifen |
| Krausestraße / Lammerssieth | Verkehrsmenge | rd. 20.000 kfz/24h zu viel | Belastungsgrenze | | |
| | Radverkehr | Fahrbahn | Fahrbahn | | |
| | Fläche | max. Durchmesser 25 m | Durchmesser 30 m, da Busverkehr. | | |
| Krausestraße / Alter Teichweg | Verkehrsmenge | rd. 20.000 kfz/24h zu viel | Belastungsgrenze | | |
| | Radverkehr | Fahrbahn | Fahrbahn | | |
| | Fläche | max. Durchmesser 25 m | Durchmesser 30 m, da Busverkehr. | | |
| Krausestraße / Straßburger Straße | Verkehrsmenge | rd. 21.000 kfz/24h zu viel | rd. 21.000 kfz/24h zu viel | Qualitätsstufe F | Qualitätsstufe B |
| | Radverkehr | Fahrbahn | Fahrbahn | Nebenfläche | Nebenfläche |
| | Fläche | max. Durchmesser 25 m | max. Durchmesser 40 m | min. Durchmesser 45 m | min. Durchmesser 50 |
| S-Bahn Friedrichsberg | Verkehrsmenge | rd. 26.000 kfz/24h zu viel | rd. 26.000 kfz/24h zu viel | Qualitätsstufe F | Qualitätsstufe F |
| | Radverkehr | Fahrbahn | Fahrbahn | Nebenfläche | Nebenfläche |
| | Fläche | max. Durchmesser 25 m | max. Durchmesser 40 m | min. Durchmesser 45 m | min. Durchmesser 50 |

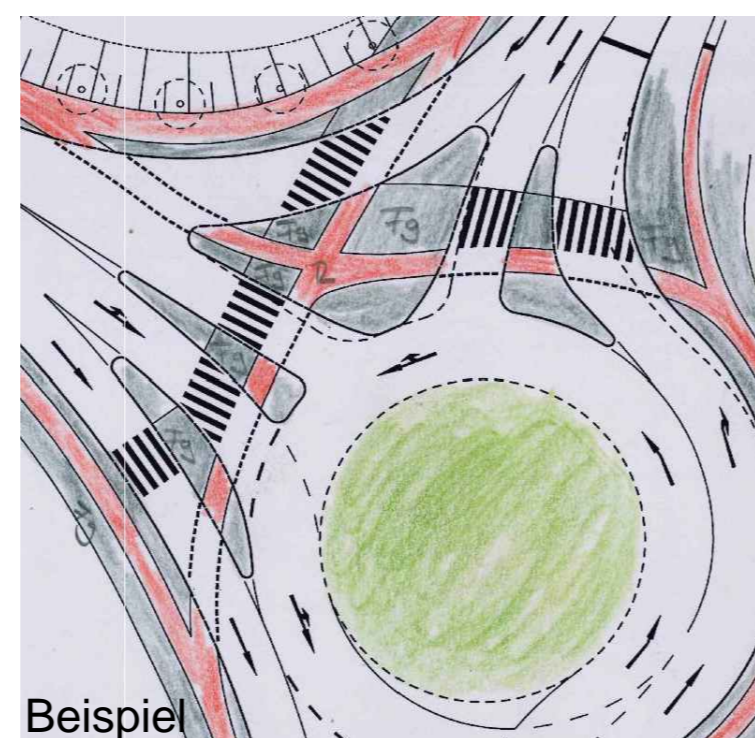
Kreisverkehr Friedrichsberg

vorhandene Verkehrszahlen in einer Stunde



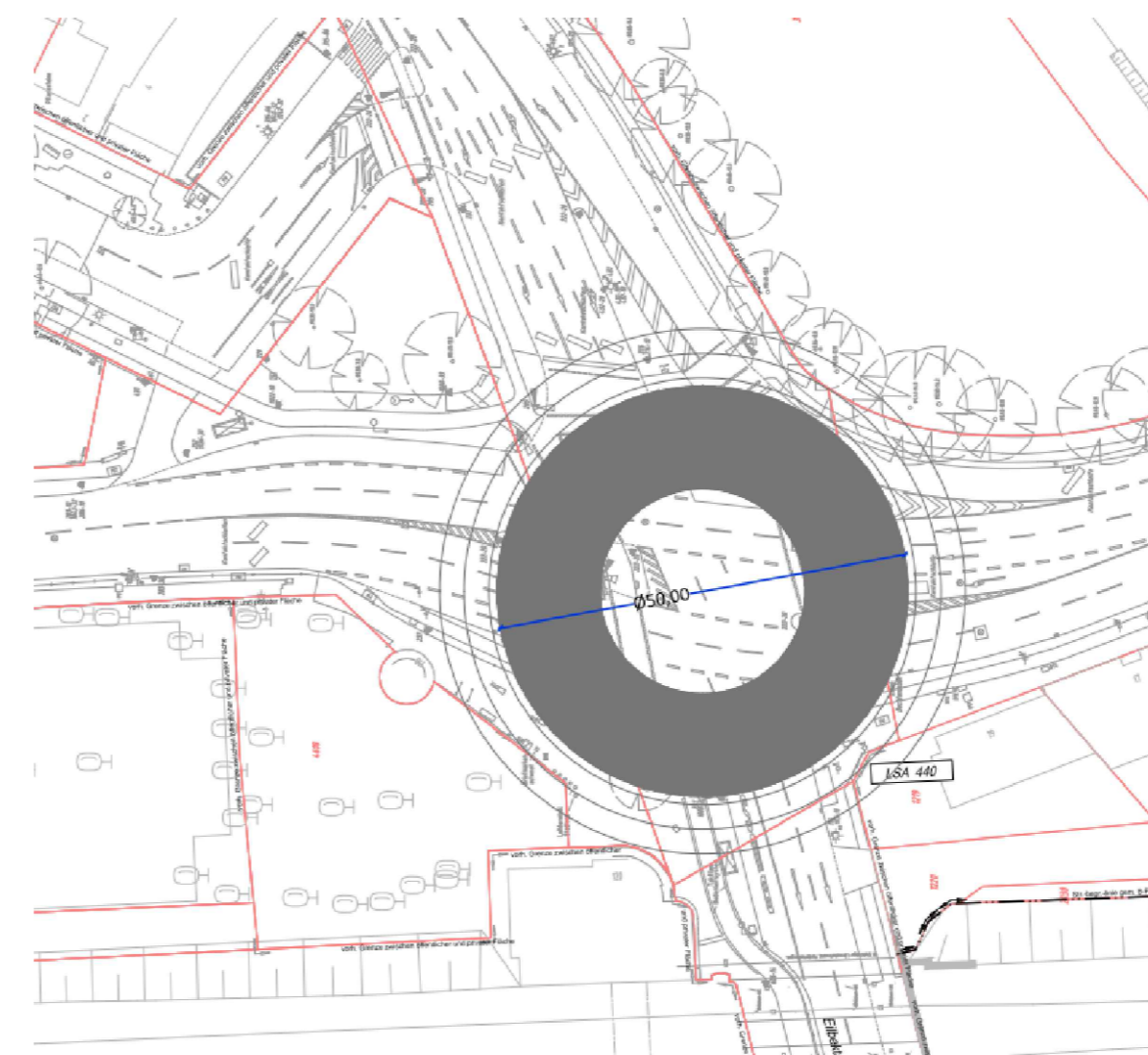
Quelle: Stadtteilbeirat Dulsberg

Führung des Fußgänger- und Radverkehr an großen Kreisverkehren



Beispiel

benötigte Flächen



Kreisverkehr an der Kreuzung S-Bahn-Friedrichsberg

Warum will Dulsberg einen Kreisverkehr?

Kreisverkehr = deutlich weniger Unfälle ✓ für Kfz,
für Rad und Fuß: nein!

Kreuzung wird übersichtlicher, aber nicht für die Blinden und Sehbehinderten

In der Mitte kann ein Park entstehen
Ja, aber wie kommt man dahin?

Hm, Radfahrer straßengeführt? Nein,
da bei großen Kreisverkehren der Radverkehr in den Nebenflächen geführt werden muss
Keine Ampeln ✓ Aber wie führen wir die Fußgänger und
Radfahrer sicher über die Zu- und Ausfahrten???

Wäre ein richtiger Empfangsbereich für den Dulsberg
Wäre es mit einer Kreuzung nicht auch möglich?

Am Kreis treffen sich Dulsberg, Eilbek und Wandsbek
wäre mit einer schönen Platzfläche an der Kreuzung auch möglich...

Kreisverkehr ist leistungsfähiger als
ampelgeführte Kreuzungen

Das trifft leider nicht bei der hier vorhandenen Menge an Autos, Fußgängern und
Radfahrern zu.