



## Umbau Max-Brauer-Allee

### Ergebnisse der Passantenbefragung



**LSBG**  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Dienstag, 26. April (11:00-14:00 Uhr):  
Platz der Republik / Rathaus Altona

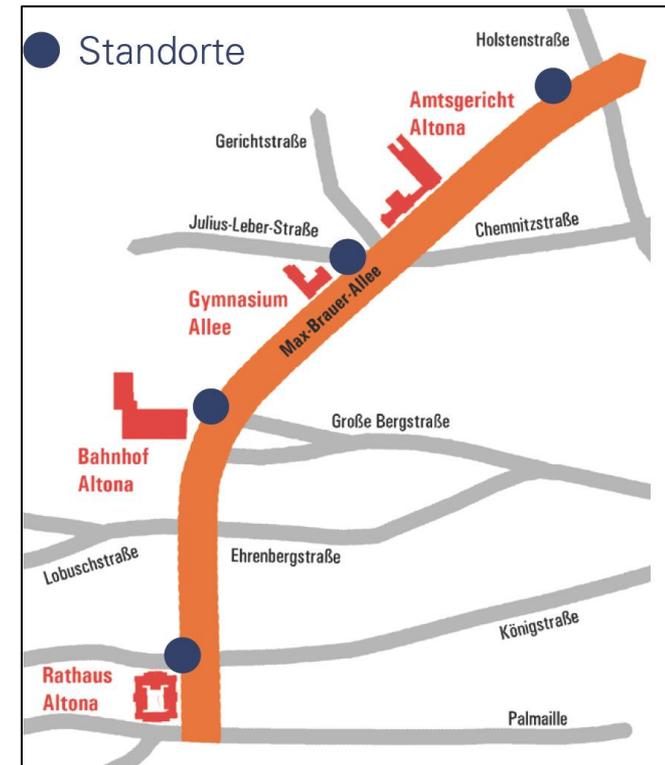
Freitag, 29. April (16:00-19:00 Uhr):  
Kreuzung Max-Brauer-Allee / Julius-Leber-  
Straße

Montag, 2. Mai (16:00-19:00 Uhr):  
Kreuzung Max-Brauer-Allee /  
Holstenstraße

Mittwoch, 4. Mai (11:00-14:00 Uhr):  
Paul-Nevermann-Platz

**267 ausgefüllte Fragebögen**

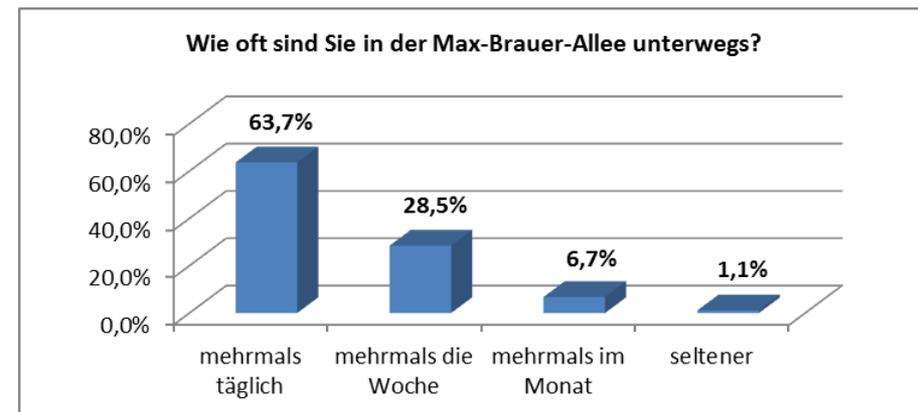
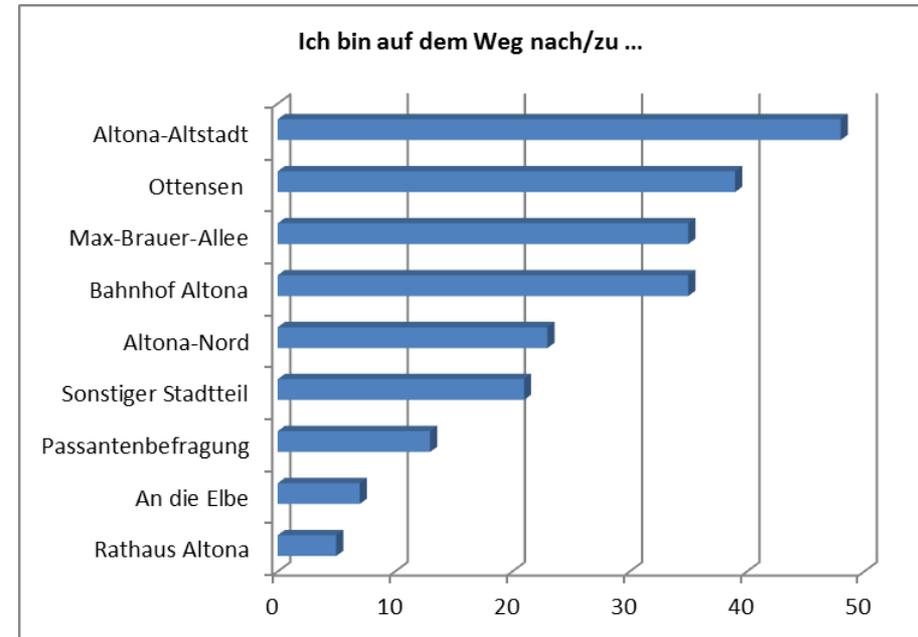
**Geschätzte Anzahl an Teilnehmenden  
insgesamt: ca. 370 Personen**



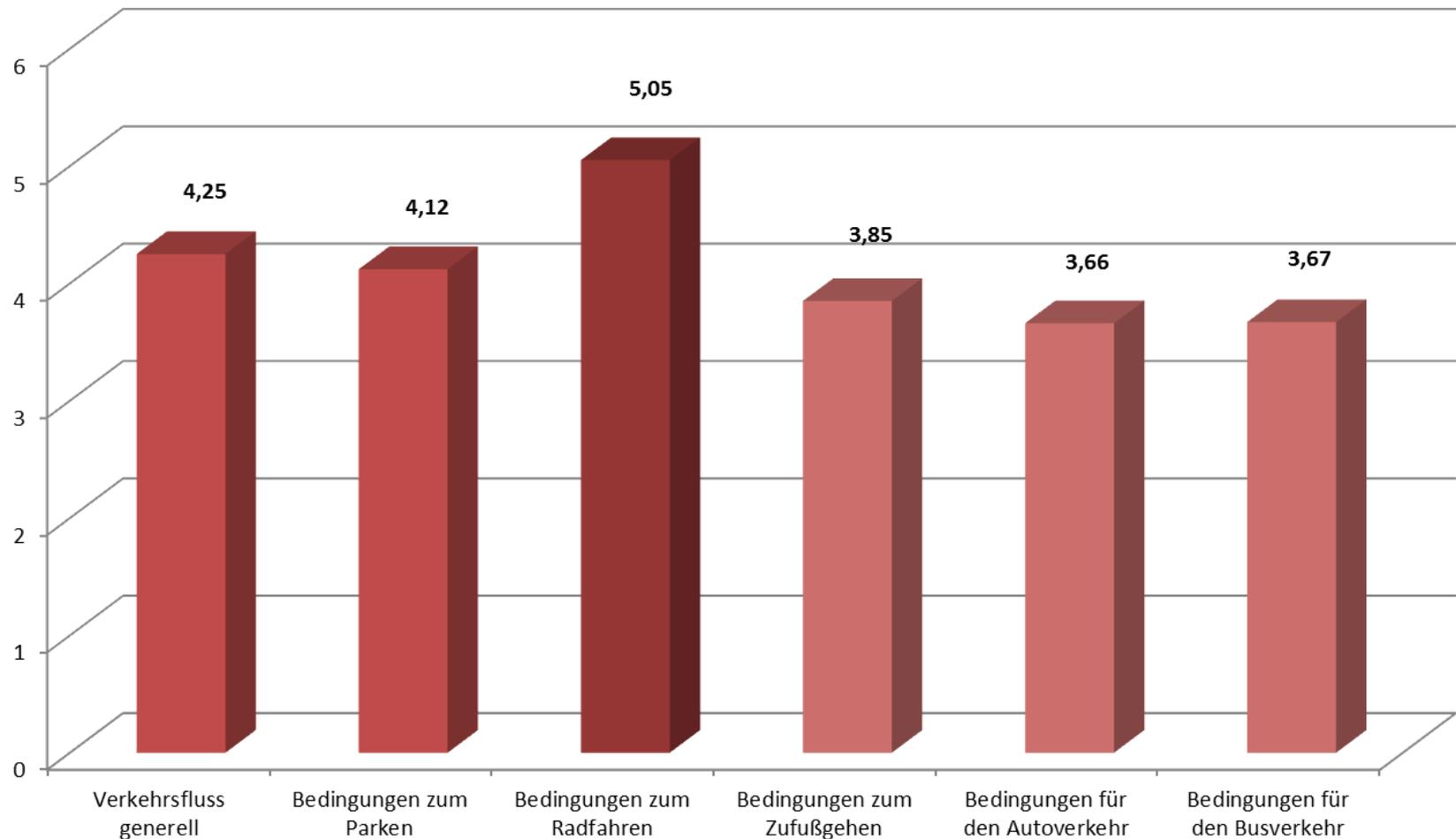


## Ziele der befragten Passanten

- **Altona-Altstadt**  
(u.a. Große Bergstraße, IKEA)
- **Ottensen**  
(u.a. Ott. Hauptstraße, Mercado)
- **Ziele in der Max-Brauer-Allee**  
(u.a. REWE, ALDI, EDEKA)
- **Bahnhof Altona**
- **Altona-Nord**  
(v.a. Gerichtsviertel, Nyegaard-Stift)
- ca. ¼ der Passanten war aus **beruflichen Gründen** unterwegs
- Der Großteil war auf dem Weg **nach Hause** oder zum **Einkaufen**

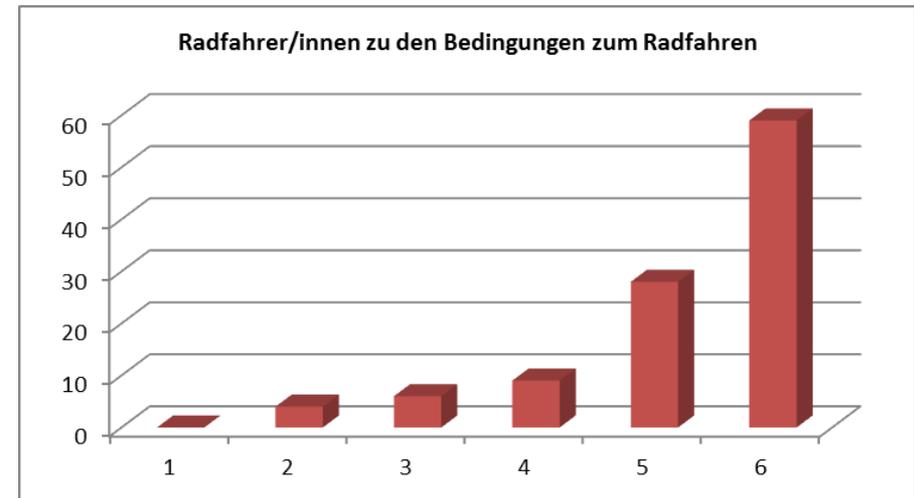


## Bewertung des Ist-Zustands (1 = sehr zufrieden, 6 = sehr unzufrieden)



## Bedingungen für den Radverkehr

Durchschnittliche Bewertung der  
Radfahrer/innen: **5,25**

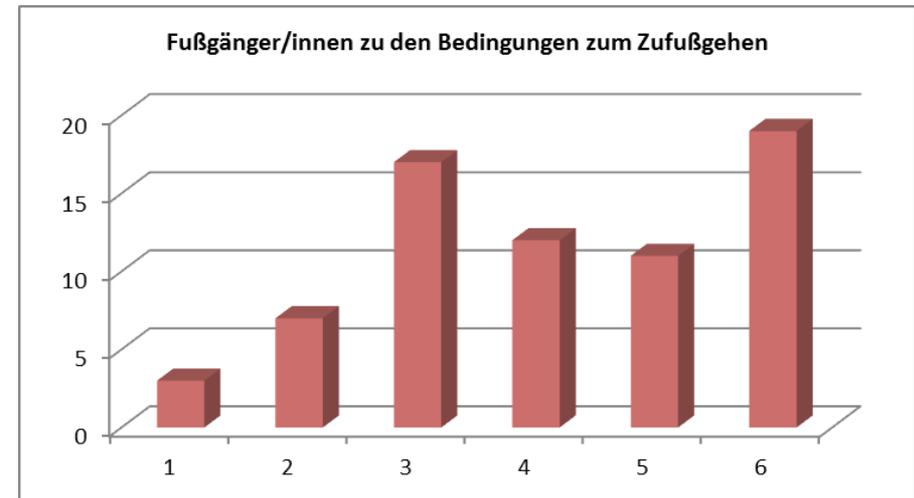


## Häufig benannte Themen und Probleme

- Fehlende Radfahrstreifen
- Unübersichtliche Führung des Radverkehrs
- Konflikte zwischen Radfahrern und Autofahrer auf der Fahrbahn
- Konflikte zwischen Radfahrern und Fußgängern auf dem Fußweg
- Abschnitt zwischen Bahnhof und Holstenstraße besonders negativ

## Bedingungen für das Zufußgehen

Durchschnittliche Bewertung der  
Radfahrer/innen: **4,13**

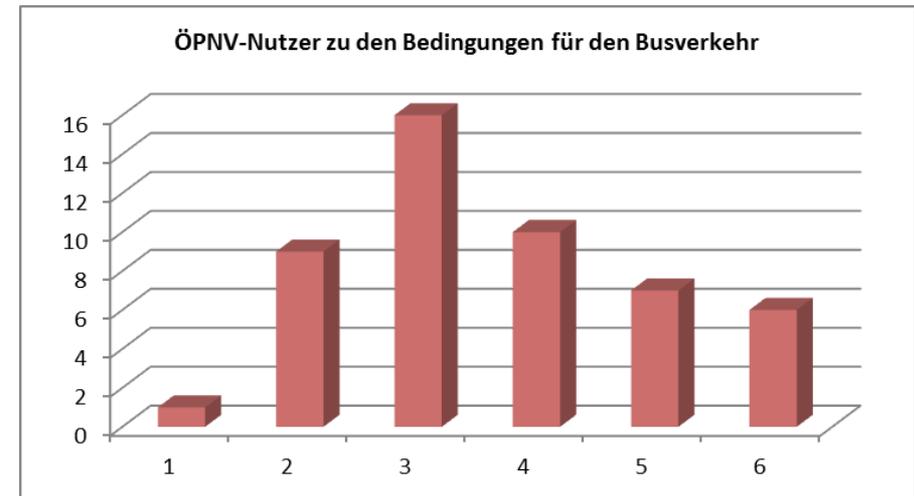


## Häufig benannte Themen und Probleme

- Zu schmale Fußwege
- Überqueren der Max-Brauer-Allee an den Kreuzungen (Julius-Leber-Straße, Holstenstraße) gefährlich
- Parkende Autos auf den Gehwegen
- Konflikte zwischen Radfahrern und Fußgängern auf dem Fußweg
- Platz der Republik positiv bewertet

## Bedingungen für den Busverkehr

Durchschnittliche Bewertung der  
ÖPNV-Nutzer: **3,63**



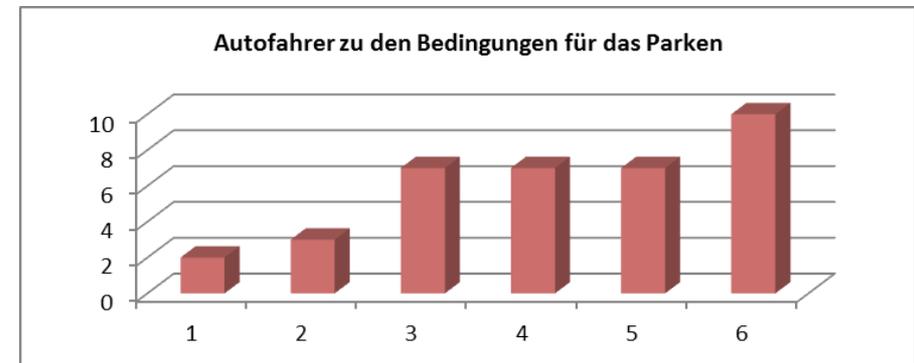
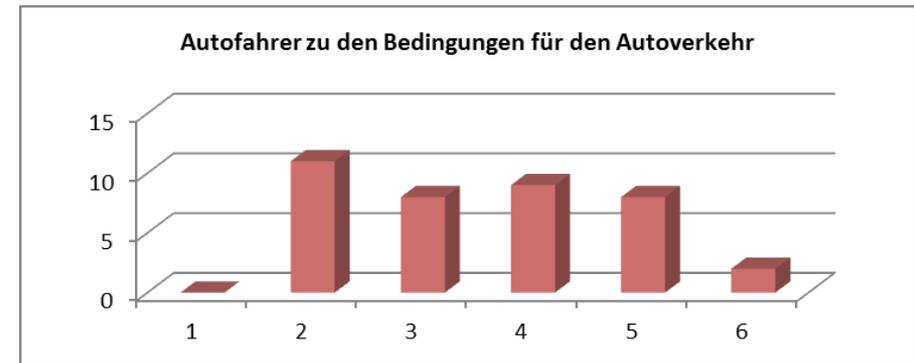
## Häufig benannte Themen und Probleme

- Häufig zugeparkte Busspur
- Konflikte beim Ein- und Aussteigen (insb. Haltestelle Gerichtstraße)
- Anzahl der Busverbindungen positiv
- Heutige Standorte des Bushaltestellen positiv (u.a. Gerichtstraße)

## Bedingungen für den Autoverkehr

Durchschnittliche Bewertung der Autofahrer/innen: **3,53** (Autoverkehr)

Durchschnittliche Bewertung der Autofahrer/innen: **4,22** (Parken)



## Häufig benannte Themen und Probleme

- Behinderungen durch Abbiegespuren (z.B. Julius-Leber-Straße)
- Konflikte mit Radfahrern auf der Fahrbahn
- Schlechter Verkehrsfluss



Parkmöglichkeiten

direkte Verbindung

# Allee

## grüner Mittelstreifen

Busspur

Bushaltestelle „Gerichtsstraße“

Platz der Republik

# Bäume

Häuser/Umfeld

Einkaufsmöglichkeiten

## Buslinien

zentral



Parken im Mittelstreifen

enge Fußwege

LKW-Verkehr

Gefahr für Kinder

kein Radwege-Konzept

# Abgase

Parkplätze

zugeparkte Busspur

# Lärm fehlende Radwege

Kreuzung Holstenstraße

Abbiegespuren Julius-Leber-Straße

zu viel Autoverkehr

Zeiten der Busspur

# Stau

# gefährlich für Radfahrer

Rasen

Innovative Konzepte

# Bäume erhalten

## Verbesserungen für Radfahrer

Weniger Parkplätze

Parkplätze erhalten

# sichere Fahrradwege

intelligente Ampelschaltung

# Tempo 30

Radfahren auf dem Mittelstreifen

„Blitzer“

# durchgängige Busspur

# Luftqualität verbessern

Übersichtliche Verkehrsführung